

SALON DE GENÈVE 2018

## UNE CENTAINE DE PREMIÈRES MONDIALES ET EUROPÉENNES

PG 18 | 19

JEEP COMPAS

## À L'ASSAUT DE LA VILLE ! COMING TO TOWN!

PG 12 | 13



VOLKSWAGEN TIGUAN

BMW SÉRIE 6 GT

## ENFIN UNE CURE D'ESTHÉTIQUE ! AFTER A LONG-AWAITED FACELIFT!

PG 08 | 09

## LA FAMILLE S'AGRANDIT ! THE FAMILY IS GROWING!

PG 04 | 05



ANDRÉ HEFTI  
DIRECTEUR DU SALON DE GENÈVE



NOUVELLE BMW SÉRIE 6 GT



JEEP COMPASS



SOFIE LUYCKX  
PR MANAGER AUDI BELGIQUE

## POURQUOI COMMUNIQUER CHEZ NOUS ?

BRUXELLES, C'EST

**30.000**

FONCTIONNAIRES INTERNATIONAUX

**5.600**

DIPLOMATES

**560**

MISSIONS DIPLOMATIQUES  
AUPRÈS DE L'UNION EUROPÉENNE

**3.500**

EXEMPLAIRES DE LA FEUILLE DIPLOMATIQUE

3 WEBSITES - 1 TWITTER - 1 VIMEO - 1 FLICKR - 1 INSTAGRAM

Contact : [info@brusselsroads.be](mailto:info@brusselsroads.be)

## SOMMAIRE

### LES TRAJETS

Volkswagen Tiguan.....	4
Nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo .....	8
Nouvelle Jeep Compass.....	12

### INTERVIEWS

Sofie Luyckx présente la nouvelle Audi A7 Sportback.....	10
André Hefti nous parle du Salon de Genève 2018.....	18

### LES DÉPÊCHES

Nouvelle Mercedes Classe A .....	21
----------------------------------	----

### LA MOBILITÉ

Les voitures partagées.....	14
-----------------------------	----

PROCHAINEMENT .....	23
---------------------	----

## BRUSSELSROADS

Plateforme média des Hauts de Gamme

**La Feuille Diplomatique**  
N° 5 Mars - Avril 2018

### Éditeur responsable | Chief editor

Kinoss Dossou  
Avenue Louise 65  
1050 Bruxelles  
+32 (0)2 535 78 11  
[kinoss@brusselsroads.be](mailto:kinoss@brusselsroads.be)  
[www.brusselsroads.be](http://www.brusselsroads.be)

### Rédaction | Editing

Ed Aliter  
Sarah Duval  
Paul Gauthier  
Geoffrey Halleux

### Publicité & Partenariat | Advertising & Partnership

Rachid Boumaza  
[rachid@brusselsroads.be](mailto:rachid@brusselsroads.be)

### Graphisme | Graphics

Iago Vieira

Ndlr : Certaines photos reprises dans ce numéro appartiennent à leurs marques respectives. / Editor's note: Some photos in this issue belong to their respective brands.

## ÉDITO



Pour ce deuxième numéro de l'année, la Feuille Diplomatique vous propose les trajets effectués avec la toute nouvelle Tiguan Allspace de Volkswagen, la Jeep Compass, qui force le passage vers le segment des SUV de ville, puis la toute récente Série 6 Gran Turismo de BMW, qui a subi le relooking total dont elle avait besoin. L'autre actualité se trouve du côté de chez Audi, avec Sophie Luyckx, qui nous présente la nouvelle Audi A7 Sportback.

La saison automobile bat toujours son plein avec les grands rendez-vous internationaux qui s'enchaînent. Ce mois de mars propose, comme d'habitude, l'ouverture des portes du plus prestigieux salon européen, celui de Genève, avec l'interview exclusive que le directeur du Salon, André Hefti, nous a accordée.

Après deux mois de recherches, d'essais, d'interviews et de comparaisons, nous sommes ravis de vous proposer les quatre pages de notre dossier sur la mobilité partagée dans la Capitale. Nous avons rencontré les répondants belges de DriveNow, Zipcar, Zencar et Ubeeqo.

Enfin, la dépêche du bimestre lève le voile sur la toute nouvelle Mercedes Classe A et ses courbes rallongées. Nous vous listons aussi, en page 23 de votre magazine, les modèles qui nous attendent pour le prochain numéro.

**Bonne lecture !**

**Kinoss Dossou**  
Responsable éditorial





VOLKSWAGEN TIGUAN ALLSPACE

# LA RÉUNION DE FAMILLE AURA LIEU !

La seconde génération du Tiguan débarque, avec une déclinaison Allspace de 7 places, afin de supprimer définitivement le vide entre le Tiguan et le Touareg. Raffinement et caractéristiques intéressantes sont au menu.

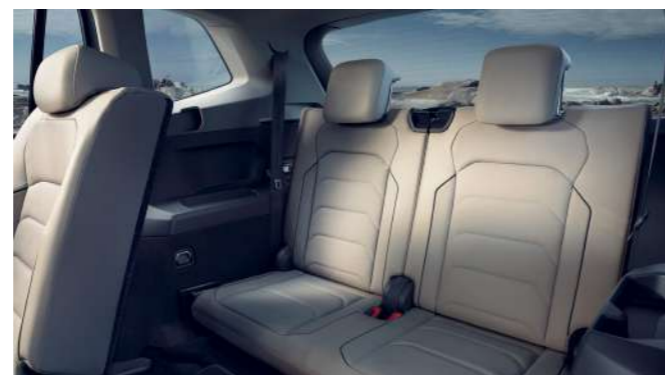
MENSURATIONS, HABITACLE ET NOUVEAUTÉ

L'envie de se fondre dans la masse, tout en gardant son ADN, a été certainement le vœu le plus cher des ingénieurs du groupe allemand, car cette Tiguan rassure par sa silhouette. Plus grande que la Tiguan classique de 22 cm, les courbes longitudinales du Allspace vont jusqu'à 4,70 m. Cette augmentation de taille est très bien ressentie entre l'empattement et l'arrière du véhicule. On note d'ailleurs une magnifique ressemblance avec l'Atlas et la Compass. Les barres de toit (de série) sont observées sur la nouvelle Tiguan Allspace pendant que les sorties d'échappement (en trapèze) redéfinissent le design du bouclier arrière.

Dans le cockpit, on est accueilli par des matériaux de qualité, avec une présentation qui donne l'air d'être vraiment installé dans une voiture haut de gamme. On notera la qualité de l'écran 8 pouces ainsi que son ergonomie. Dommage qu'on ne puisse pas profiter de cette instrumentation numérique à 100 % en entrée de gamme, comme sur la concurrente Peugeot 5008. L'habitabilité propose en outre plus d'espace aux genoux pour les passagers et l'option des deux places derrière (occasionnelles plutôt, car il ne faut pas dépasser 1,75 m) montre la générosité de la Tiguan Allspace. Cette générosité s'étend aussi vers le coffre, avec une capacité comprise entre 267 litres en 7 places, 760 litres en 5 places et 1920 litres, quand la banquette arrière est rangée.

MOTEUR ET TARIFS

La Tiguan Allspace est disponible en six motorisations de 110 kW (150 ch) à 176 kW (240 ch). À notre avis, elle se vendra beaucoup plus avec le moteur diesel de 150 chevaux, contrairement à notre version d'essai qui arborait un bloc assez ambitieux, composé d'un moteur 2,0 litres Bi-TDI développant 240 chevaux. Déjà disponible à partir de 32.900 euros, certes, avec quelques options élémentaires, elle affiche des prix un peu au-dessus de la concurrence. Elle peut même se permettre d'allègrement dépasser les 60.000 euros. En fin de compte, « quand on aime, on ne compte pas », d'autant qu'elle est totalement métamorphosée pour plaire, même si sa masse et son intérieur déçoivent un peu.



just goes to show you how big the Tiguan Allspace really is. It's the case also with its boot capacity: 267 litres on the 7-seater, up to 760 litres on the 5-seater and 1,920 litres when rear seating is down.

ENGINE AND PRICE

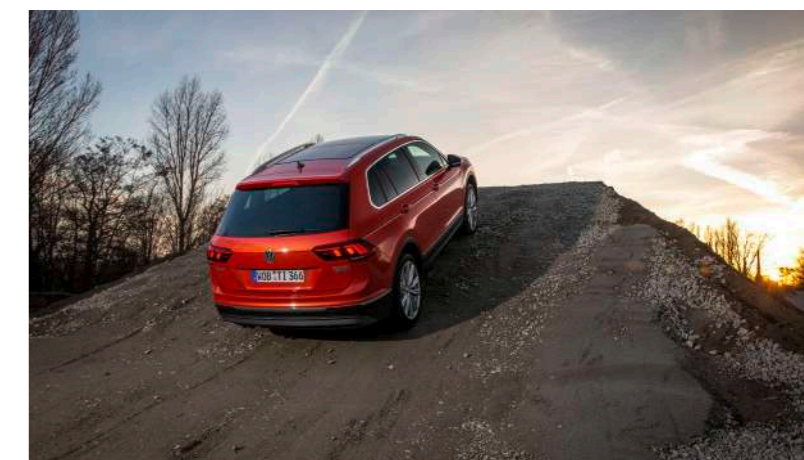
The Tiguan Allspace is available with a choice of 6 engines, from 110 kW (150 hp) to 176 kW (240 hp). Whilst the 150 hp engine is deemed to be the best-seller in our opinion, our test drive was equipped with a rather ambitious 240 hp, 2-litre Bi-turbo TDI engine. The Allspace starts off at 32,900 €, and even if it is fitted with a couple of (basic) extra equipment, it is still more expensive than competing models. It even goes beyond 60,000 €. Ultimately, "Love means giving without limits!" True that it has totally been revamped to please, just a shame that its mass and interior didn't meet expectations.

MEASUREMENTS, INTERIOR AND INNOVATION


Engineers from the German car manufacturer clearly wanted it to fit in with the crowd and stay true to its roots, because the Tiguan's silhouette comes with no real surprise. Bigger than the standard Tiguan by 22 cm, the Allspace measures 4m70. This size increase is notable in between the wheelbase and the rear of the car. Consider the Atlas model, and you can just imagine how the bonnet and the re-vamped radiator grill look like on the Tiguan. The roof-rack comes as a standard feature on the new Tiguan Allspace, just as the trapezoidal tailpipe which gives the rear panel a distinct new look.

The cockpit area offers the finest materials, giving you the impression of cruising in a premium car. There is also a high-resolution 8-inch screen with good usability. It's a shame though that the basic model doesn't come with the same complete digital instrumentation, as it is the case with the Peugeot 5008.

Inside, passengers have more legroom, and it's even possible to add 2 extra seats in the rear. And whilst these have limited headroom, it





A STAR ALLIANCE MEMBER  20 YEARS



# VOYAGEZ AVEC STYLE.

À PD  
**€2394\***  
ALLER-RETOUR

Profitez de nos nouveaux prix  
Business irrésistibles vers l'Afrique !

 BUSINESS

[brusselsairlines.com](http://brusselsairlines.com)  
ou votre agence de voyages.



15  
YEARS

 **brussels  
airlines**

\*Conditions : voir [brusselsairlines.com](http://brusselsairlines.com)

NOTRE STUDIO POUR VOS ÉVÉNEMENTS

## — WORLDROADS —

Avec nos pilotes agréés et nos techniciens audiovisuels chevronnés, nous captons vos événements pour en faire des productions exceptionnelles.



### CAPTATION TERRESTRE ET AÉRIENNE

Collectionner les détails

Notre équipe d'experts captera les meilleurs moments de votre projet sur terre comme dans les airs.



### SUBLIMATION ET ENRICHISSEMENT

Optimaliser les séquences

Nous enrichissons la matière captée en application des détails de votre propre scénario principal.



### MONTAGE CRÉATIF ET DIFFUSION

Maîtriser les ressources

Nous produisons votre projet avec une pointe d'innovation couplée à la parfaite maîtrise des ressources.

Avenue Louise 65, 1050 Bruxelles  
[www.worldroads.net](http://www.worldroads.net) | [info@worldroads.net](mailto:info@worldroads.net)



## BMW SÉRIE 6 GT

## ENFIN UNE CURE D'ESTHÉTIQUE !

La nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo remplace valablement son prédécesseur, la Série 5 Gran Turismo, pour enfin clore le débat sur la sensibilité des esthètes. Notre tour d'horizon de cette nouvelle sortie de la firme bavaroise.

## PREMIERS CONTACTS

**A** première vue, la remplaçante de la Série 5 GT rassure son conducteur, car elle tranche littéralement avec son devancier, produit pendant 8 ans (de 2009 à 2017). Rares sont d'ailleurs les amateurs de BMW qui regretteront sa fin de production. Néanmoins, la désormais regrettée Série 5 GT offrait quand même de l'espace très généreux en habitabilité et en volume de coffre. La Série 5 GT est morte ! Vive la Série 6 GT ! Pour cette nouvelle version, la firme allemande a voulu allier luxe et modernité, afin de correspondre au mieux à la logique du renouvellement des modèles de la marque.

Le nouveau design a évolué vers du haut de gamme, de même que le gabarit qui s'agrandit de 15 cm, pour atteindre généreusement les 5,09 mètres de long. Cette cure d'agrandissement profite bien évidemment aux passagers et favorise aussi un volume de coffre allant de 610 à 1800 litres.

## TECHNOLOGIES ET IMAGINATION

À bord, on remarque la planche de bord empruntée à la berline Série 5 ainsi que la quasi-totalité de l'équipement classique et d'infodivertissement. Les ingénieurs n'ont même pas voulu laisser un peu de nostalgie aux amateurs de BMW. Rien de commun avec la Série 5 GT, cette nouvelle Série 6 ! On a l'impression que les termes de son cahier des charges restent les mêmes : combiner la garde au toit d'un grand monospace et la longueur aux genoux d'une limousine, avec une banquette plus basse et plus confortable que dans un SUV. Certes, l'imagination est unique, mais on se demande si BMW n'est pas en train de nous préparer à des prémices d'un nouveau segment : un break SUV !



## MOTEUR ET TARIFS

Pendant toute son existence, la Série 5 GT a sacrifié son élégance au profit du confort de ses passagers. Sa remplaçante apporte non seulement du neuf dans l'esthétique, mais également sous le capot. C'est donc dire que la montée en gamme fait aussi partie de la refondation du modèle. On le constate avec les moteurs, qui montent en gamme avec un 258 ch en essence et un 265 ch en diesel, pour commencer. Un peu comme pour se racheter, BMW inaugure les tarifs de départ entre 63.000 et 85.000 euros. Elle coûterait donc un peu plus chère que la berline Série 5, ce qui lui permet de s'intercaler définitivement entre elle et la Série 7.

## NOTRE BILAN

Pour un premier trajet, le 30d paraissait idéal car représentant en effet un grand volume de ventes. Si l'on se fie bien sûr à l'historique de l'ancien modèle. Nous avons pu constater un couple presque « camionnesque » de 620 Nm à 2000 tr/min, pour atteindre le zéro à 100 km au-delà de 6 secondes. Le comportement routier assure un confort appréciable avec les jantes de 20 pouces, jusqu'au moment où l'agilité de la voiture en prend un coup. Vous l'aurez compris ! La Série 6 GT (notre modèle pour le trajet) est un peu lourde. Mais vous pouvez assurément en tomber amoureux sans devoir vous justifier auprès de vos amis et de votre belle famille. ■



## BMW SÉRIE 6 GT

## AFTER A LONG-AWAITED FACELIFT!

The new BMW 6-Series Gran Turismo validly replaces its predecessor, the 5-Series Gran Turismo, and settles controversy on its awkward looks. Here's our review of the new release from the Bavarian manufacturer.

## STARTING OFF

**A**t a glance, the replacement of the 5-Series GT is thankfully quite different from its predecessor, which after being produced during 8 years (from 2009 to 2017) will likely not be missed by many BMW's enthusiasts. Nonetheless, it's true to say that the outgoing model, the 5-Series GT, had loads of space inside, same as for its load space. But, the 5-Series GT is no more! Let's welcome the 6-Series GT. For this new version, the German firm combines luxury with modernity, a choice which fits with its plans to renew all its models. The new design is now more luxurious, and it is also longer by 15 cm, making it stretch out to 5m09. This expansion is a good thing of course for passengers on-board, and provides a roomy boot compartment ranging from 610 to 1,800 litres.

## TECHNOLOGIES AND IMAGINATION

On-board, the floor and dashboard are those of the 5-Series, and it's the case also for most of the standard equipment and infotainment. Engineers were obviously keen not to leave any nostalgic feelings to BMW aficionados. This new 6-Series is nothing like the 5-Series GT! It seems though that it was produced using the same specifications: combine the headroom of a large minivan, generous leg room from the limousine, and a lower and more comfortable seating than on most SUV. It's true that imagination is not a given, but then, is this a sign that BMW is getting ready to launch a new segment: that of the SUV-Estate car!

## ENGINE AND PRICING

During its time, the 5-Series GT sacrificed its elegance in favour of the comfort of passengers. Its replacement not only comes with a new look, it also brings in some changes under the bonnet. Quality upgrading is also part of the manufacturer's attempt to reform its models. This is also visible on its engines which start off at 258 hp on the petrol-engine, and 265 hp on the diesel. As if they wished to redeem themselves, BMW have starting prices ranging from 63,000 to 85,000€. As such, it costs more than the 5-Series, and less than the 7-Series.

## IN SHORT

The 630d seemed ideal for us to test, because this version was the best-buy in the range on the previous model. The engine torque of 620 Nm kicks in at 2,000 RPM, to reach 100 km/hr in just over 6 secs. In terms of road handling, the 20-inch rims provide a comfortable ride, but true to say that its agility has its limits. You got it, the 6-Series GT (our test drive) is a little weighty. Nonetheless, many will undoubtedly fall head-over-heels with it, and thus feel no awkwardness whatsoever in front of their friends and family-in-law. ■





### Présentez-nous la nouvelle Audi A7 Sportback

Le design du grand coupé à quatre portes a été restylé et il répond au nouveau langage du design Audi, que l'on retrouve aussi dans l'Audi A8. La nouvelle Audi A7 Sportback allie design et fonctionnalité grâce à une digitalisation avancée, un intérieur spacieux et une dynamique de conduite qui établit de nouveaux standards. Avec le nouvel écran tactile Audi MMI, qui remplace les boutons-poussoirs tournants classiques, le conducteur communique maintenant facilement et, de manière intuitive, avec le système, autant du bout des doigts que par la voix. De même, la nouvelle suspension, avec une direction dynamique aux quatre roues, est la synthèse parfaite entre le confort pour les longues distances et le plaisir de conduite. Les roues arrière peuvent tourner jusqu'à un angle de 5 degrés vers la gauche ou vers la droite. Ceci réduit le rayon de braquage en butée de 1,1 mètre. À partir de 60 km/h, l'essieu arrière tourne dans la même direction pour accroître la stabilité en ligne droite et faciliter les changements de bande.

### Que propose-t-elle de mieux dans le segment ?

Dans son segment, elle offre le plus d'espace à ses passagers. L'A7 Sportback combine le meilleur de chaque monde et est talentueuse et polyvalente tant pour le business que pour les divertissements. Elle offre le design d'un coupé, l'espace d'une berline et la multiplicité d'une Avant.



### Un système spécifique permet aujourd'hui aux moteurs Audi de récupérer de l'énergie. Dites-nous-en plus... Et l'électrique ?

Tous les moteurs de l'A7 Sportback sont dotés en série d'un système Mild Hybrid (MHEV). Avec les deux moteurs V6, elle se repose sur un système électrique principal de 48 volts. Le Belt Alternator Starter (BAS) travaille de concert avec une batterie au lithium-ion et autorise une récupération d'énergie jusqu'à 12 kW lors du freinage. À des vitesses entre 55 et 160 km/h, le coupé à quatre portes peut naviguer en roue libre, moteur désactivé, avant d'être redémarré confortablement via le BAS. La fonction Start-Stop a été significativement étendue et est maintenant activée dès 22 km/h. En combinaison à la caméra frontale de série, le moteur est redémarré de manière prédictive dans les files, dès que le véhicule précédent se met en mouvement. Grâce à la technologie Mild Hybrid, le moteur électrique réduit les bruits de moteur et rend l'Audi A7 Sportback très silencieuse. Le technologie permet d'économiser du carburant jusqu'à 0,7 litre par 100 kilomètres, pendant les phases de récupération.



### Combien de motorisations actuellement disponibles ?

La nouvelle Audi A7 Sportback est lancée avec les moteurs 6 cylindres : le 3,0 TFSI de 340 ch moteur essence et le 3,0 TDI de 286 ch diesel. D'autres moteurs de 4 et 6 cylindres, essence ou diesel, seront également commercialisés cette année.



Sofie Luyckx, PR Manager Audi Belgique

### Beaucoup d'innovations technologiques en perspective... ?

Il y a les systèmes Audi Intelligence, comme l'Audi IA Remote Parking Pilot et l'Audi AI Remote Garage Pilot, qui permettront à l'Audi A7 Sportback de rentrer ou de sortir facilement d'un garage ou d'une place de parking. Le conducteur peut sortir de son véhicule avant de lancer la fonction via l'App myAudi de son smartphone. En plus de ces systèmes-là, il n'y aura pas moins de 39 systèmes d'assistances pour aider le conducteur.

La nouvelle Audi A7 Sportback pose également de nouvelles balises au niveau de la conduite autonome. Elle a été, comme l'Audi A8, développée pour une conduite hautement automatisée de niveau 3. Le Traffic Jam Pilot prend lui-même le contrôle de la conduite dans les embouteillages jusqu'à une vitesse maximum de 60 km/h. Grâce à une série de capteurs et de radars embarqués à bord, aucune intervention humaine n'est requise. Le conducteur peut ainsi se concentrer sur d'autres activités tels que lire un magazine, répondre à ses mails par exemple. Option très pratique quand on sait que l'on passe en moyenne 51 heures par an dans les files. Avec cette technologie, nous affirmons encore plus notre slogan : « Vorsprung durch Technik ». Même si le cadre légal pour la conduite autonome n'est pas encore défini dans de nombreux pays, nous n'attendons que l'approbation de celui-ci pour activer nos systèmes.



## JEEP COMPASS

## À L'ASSAUT DE LA VILLE !

Le grand créateur américain de 4x4 s'est enfin attaqué au segment le plus apprécié d'Europe, celui des SUV Compacts. Avec ses gènes italiens, la Jeep Compass par à l'assaut d'une ville déjà très assaillie par des modèles concurrents, mais avec la certitude d'avoir son mot à dire.

## LA SILHOUETTE, LE COCKPIT ET L'HABITACLE

En prenant l'exemple de son petit frère, le Renegade, la nouvelle Jeep Compass espère profiter de cette recette miracle, afin d'asseoir son propos parmi ses concurrents. Si, en France, et dans une moindre mesure en Belgique, ce sont les Renault Kadjar et Peugeot 3008 qui font la loi dans ce segment devenu très indispensable, la Jeep Compass elle, en vrai cow-boy, ambitionne déjà de traîner ses santiago en Chine, au Brésil et même en Inde, pourquoi pas ! Une certaine Volkswagen Tiguan, la Nissan Qashqai ainsi que l'Evoque de chez Land Rover sont également dans son viseur. Dotée d'une silhouette semblable au Grand Cherokee et ressemblant à une grande Renegade, elle mesure 4,39 m de long et tranche définitivement avec les lignes des anciens Compass et Patriot. L'avant de l'auto, très musclée, propose l'immanquable calandre à 7 barrettes, typique de Jeep (petit rappel du Grand Cherokee), alors que les passages de roues carrés et la poupe rappellent inévitablement le Renegade.

C'est plutôt un mélange réussi. En revanche, grande déception à bord avec le plancher et le cockpit, qui n'affichent vraiment rien d'original. En effet, les ingénieurs américano-italiens ont manqué (presque) d'innovation et de créativité. Les couleurs utilisées à l'intérieur sont tristes tant au niveau des tons sombres que des coloris choisis.

Il va être très difficile de concurrencer, avec cet intérieur, une Evoque de Land Rover ou même une Peugeot 3008. Mais attention, un grand lot de consolation est à portée de main pour l'éventuel acquéreur déçu.

Le lot de consolation sera le tandem composé par le plastique soigné utilisé, qui n'a rien à envier à la concurrence, ainsi que le tout nouveau système multimédia « Uconnect », avec son grand écran de 8,4 pouces. C'est d'ailleurs un écran facile d'utilisation, assez fluide et doté d'une bonne convivialité d'usage. L'autre avantage de la Compass repose au niveau de la banquette arrière très spacieuse, mais aussi du coffre, qui propose un volume entre 368 et 438 litres, avec une vraie roue de secours.

## MOTEUR, TARIFS ET BILAN

Deux blocs essence de 140 et 170 chevaux sont proposés ainsi que trois versions diesel de 120 (1.6), 140 et 170 chevaux. Une autre version vitaminée de 184 chevaux est également disponible sur certains marchés, en 2.4 litres, avec une boîte automatique à 9 rapports. L'embarcation Compass reste stable sur tous les types de routes, ce qui fait d'elle la pionnière devant l'Evoque, sur le bitume ou la simple terre. Ce résultat est à mettre au profit de son amortissement bien calibré. Les tarifs de la Jeep Compass tournent autour de 24 900 € pour le prix d'appel (moins cher que les principaux rivaux) avec 4 niveaux de finition : Sport, Longitude, Limited et Trailhawk. Notre bilan final reste assez satisfaisant pour cette nouvelle version de la Compass. Malgré son intérieur moins attrayant, la Jeep Compass dispose néanmoins de bons atouts pour vraiment conquérir le monde. ■



## JEEP COMPASS

## COMING TO TOWN!

It's a first, the giant American manufacturer of 4x4s has released a new model in Europe's best-selling Compact SUV segment. Coupled with its Italian genes, the Compass sets out to give Jeep a strong presence in a segment which is known to be very competitive.

## ITS SILHOUETTE, COCKPIT AND INTERIOR

Inspired by its younger sibling the Renegade, the new Jeep Compass hopes to capitalise on its winning formula to establish its positioning amongst competitors. Whilst in France, and to a certain extent in Belgium also, the segment is dominated by the Renault Kadjar and Peugeot 3008, the Jeep Compass is even out to conquer markets like China, Brazil and why not India! It even wants to stand up to the likes of the Tiguan from Volkswagen, the Qashqai from Nissan, and the Evoque from Land Rover. With a silhouette like the Grand Cherokee, and the looks of the big Renegade, it measures 4m39 and has contrasting lines if you compare it with the previous Compass and Patriot. The front of the car is very muscular-looking, and comes equipped with the Jeep's iconic 7-slot front grill (little reminder of the Grand Cherokee), almost-square wheel arches and stern, such as those of the Renegade. It's quite a fine blend, let's be honest.

On the other hand, the interior is a little disappointing, because the flooring and cockpit truly lack some novelty. The American-Italian designers almost failed to bring in any innovation or creativity, because colours inside seem dull; in tone but also in the actual choice of colours.

It'll be a mighty challenge to compete against interiors of the Evoque from Land Rover and 3008 from Peugeot. Disappointed buyers can console themselves with the high-quality plastic parts inside, the very latest "Uconnect" media system and the 8,4-inch wide screen which is easy to use, seamless and engaging. Another plus on the Compass is the spacious rear seating, coupled with a boot which includes a full-size spare wheel and boasts a capacity ranging from 368 to 438 litres.

## ENGINE, PRICING AND ASSESSMENT

The Jeep Compass comes with 2 versions of the petrol engine delivering 140 and 170 hp, and 3 versions of the Diesel engine, with 120 hp (on the 1,6-litre), 140 and 170 hp. It's possible even to buy a more powerful model; a 2,4-litre engine, 184 hp and 9-speed automatic transmission, but this time only in selected countries.

The drive on-board the Compass is smooth on all road types, making it a pioneer on this front, a step ahead of the Evoque. It's also thanks to its well-tuned and calibrated suspensions. The Jeep Compass starts at around 24,900€ (cheaper than its rivals), with 4 trim levels: Sport, Longitude, Limited and Trailhawk. Our assessment of this new version of the Compass remains relatively positive. Despite its less attractive interior, the Jeep Compass brags some strong assets, helping it in its quest to conquer the world! ■



## DRIVENOW

**Année de création :** 2011 à Munich  
**Implantation en Belgique :** juillet 2016 (10<sup>ème</sup> ville)  
**Nombre de voitures à Bruxelles :** 310  
**Inscription :** 29 euros  
**Slogan :** Find it, drive it and drop it  
**Note globale :**

**15,50/20**

Note basée sur la prise en main, le confort et l'assistance aux usagers



**Christian Lambert**  
Directeur général, DriveNow Belgique

### Combien de villes sont desservies en Europe par DriveNow ?

Nous desservons 13 villes : Munich, Berlin, Hambourg, Cologne, Düsseldorf, Vienne, Copenhague, Stockholm, Helsinki, Londres, Milan, Lisbonne et Bruxelles.

### Combien de voitures sont disponibles à Bruxelles ?

Nous avons 310 véhicules sur le territoire bruxellois, avec des modèles BMW Série 1, Série 2 Active Tourer, MINI Cooper, MINI Clubman, MINI Cabrio et, enfin, la BMW i3, qui est une voiture à propulsion électrique. Toutes nos voitures sont remplacées entre 18 et 24 mois.

### Combien d'utilisateurs compte DriveNow à Bruxelles et quel est le nombre exact, pour les plus actifs ? Quelles sont les communes non couvertes ?

À Bruxelles, nous en avons à peu près 23.000 au total, dont les plus actifs sont de plus ou moins 13.000. En gros, nous comptons plus d'un million d'utilisateurs. Nous ne couvrons pas, à l'heure actuelle, les communes de Jette, Berchem-Sainte-Agathe et Koekelberg.

### Quelles sont les étapes de l'inscription ?

L'inscription peut se faire entièrement en utilisant l'app DriveNow. Une carte d'enregistrement est envoyée endéans les 24 h. Pour s'inscrire, il faut une carte d'identité, un permis de conduire valable au moins 2 ans et une carte de crédit. L'inscription n'est pas gratuite, elle coûte 29,99 €, sans aucune minute ni aucun kilomètre.

### Que proposez-vous de différent par rapport aux autres fournisseurs de voitures partagées ?

Les véhicules peuvent être empruntés et déposés n'importe où dans une zone délimitée. Plus de 23.000 clients inscrits empruntent et réservent un véhicule via l'application DriveNow et peuvent utiliser le service dans plusieurs villes. DriveNow dispose d'une flotte de près de 6.070 véhicules à Munich, Berlin, Düsseldorf, Cologne, Hambourg, Vienne, Londres, Copenhague, Stockholm, Bruxelles, Milan, Lisbonne et Helsinki. DriveNow propose des BMW i3 à propulsion électrique dans toutes ces villes. Plusieurs études ont démontré qu'un véhicule DriveNow remplace au moins trois véhicules privés. DriveNow contribue ainsi à la fluidification du trafic urbain.



### Combien de points de prise et de dépôt sont disponibles à Bruxelles ?

Il n'y a pas de prise et de dépôt, mais une zone délimitée et une zone d'activité (60 km<sup>2</sup>), où toutes les voitures sont garées sur la voirie publique. Il y a toujours une voiture à maximum 500 m de n'importe quel client, dans cette zone d'activité.

### Le parking est-il gratuit pour les utilisateurs de DriveNow ?

Oui, en Région bruxelloise et, en plus des 10 parkings « Interparking » dans la ville de Bruxelles, avec une zone dédiée car-sharing, également gratuite pour le client !

### Quels sont les tarifs et les limites d'utilisation ? En km ? En heures ? En jours ?

Il n'y a pas vraiment de limites, mais après 200 km, le client paie 29 ct d'euros de plus au-dessus du tarif normal de 33 ct €/minute. Le carburant est compris. Des tarifs horaires et du week-end existent. Il n'y a pas de différence entre B2B et B2C.

### Qu'est-ce qui reste à améliorer, selon vous ?

Notre plus grand challenge est d'arriver à la masse critique du nombre d'utilisateurs et ainsi de faire partie des plateformes MAS (Mobility and Services), pour favoriser la mise en place des trajets mixtes avec les transports en commun. ■



## ZIPCAR

**Année de création :** 2000  
**Implantation en Belgique :** septembre 2016  
**Nombre de voitures à Bruxelles :** 250  
**Inscription :** gratuite  
**Slogan :** Trouvez. Roulez. Déposez où vous voulez.  
**Note globale :**

**15/20**

Note basée sur la prise en main, le confort et l'assistance aux usagers



**Frederik Welslau**  
Marketing Manager, Zipcar Belgique

### Combien de villes desservez-vous en Europe ?

Permettez-moi de rappeler que Zipcar a inventé le carsharing dans les années 2000. Zipcar a été créé il y a 18 ans à Boston et est actif dans six villes européennes : Bruxelles, Barcelone, Paris, Istanbul et Reykjavik.

### Combien d'utilisateurs à Bruxelles ?

Zipcar compte plus d'un million de membres mondialement, mais nous ne communiquons pas sur les chiffres en local.

### Quelles sont les étapes de l'inscription ?

L'inscription est gratuite et se fait sur zipcar.be. Après validation du permis de conduire, de la carte d'identité, de la carte de crédit, un membre utilisateur peut immédiatement ouvrir les voitures disponibles à partir de notre application mobile.

### Quelle est la différence avec les autres fournisseurs de voitures partagées ?

Nous offrons un service de Free Floating : les voitures sont disponibles partout dans les rues de Bruxelles, pas à des points fixes. En Zipcar, pas besoin de retourner au point de départ : vous laissez la voiture derrière, où vous voulez, dans la Zipcar Zone. Il n'y a pas de points de prise fixes : les voitures sont garées dans la Zipcar Zone, qui couvre 16 des 19 communes bruxelloises. Nous ne couvrons pas encore les communes de Jette, Berchem-Sainte-Agathe et Ganshoren.

### Qu'en est-il du parking pour les utilisateurs ?

Oui, le parking dans les rues est gratuit et le parking à l'aéroport de Bruxelles ne vous coûtera que 10 euros.

### Des limites d'utilisation existent-elles chez vous ?

Les membres peuvent utiliser Zipcar partout en Belgique, sans limitation. Un tarif journalier s'active après 4,5 heures, pour rester dans le meilleur tarif. Les voitures utilisées sont des Peugeot 208 Allure, cinq portes.

### Quelle est votre tarification ?

Nous avons un prix à la minute de 0,25 €, tout compris : parking, essence, assurance, entretien. 100 km sont inclus gratuitement par trajet, au-delà des 100 km, il y a un supplément de 0,16 € par kilomètre. Nous avons un tarif journalier de 69 €, valable pour 24 heures.

### Quelles sont les améliorations à apporter à Zipcar ?

Nous avons démarré notre offre B2B il y a près d'un mois et nous espérons avoir les premiers retours pour mieux servir nos clients. ■





## ZEN CAR

Année de création : 2011  
Implantation en Belgique : 2011, société 100 % belge  
Nombre de voitures à Bruxelles : 180  
Inscription : 9,99 €  
Slogan : Zen Car, c'est Zéro Emission Zéro Noise  
Note globale :

**15,50/20**

Note basée sur la prise en main, le confort et l'assistance aux usagers



**Serge Starckmann**  
CEO de Zen Car

### **Vous êtes plutôt présents exclusivement à Bruxelles pour l'instant. Quelles sont vos ambitions ? Combien de stations possédez-vous ?**

Dès juin 2018, nous serons présents à Liège et nous sommes en train de finaliser notre implantation à Anvers. Nous possédons 65 stations, réparties dans les 19 communes, et nous passerons à 90 stations cette année, avec 180 véhicules B2C. 80 % de notre chiffre d'affaires est B2B. Jette, Berchem-Sainte-Agathe et Koekelberg ne sont pas encore desservies, mais à partir du deuxième semestre 2018, nous y serons présents. Nous disposons par contre de 4 emplacements à l'aéroport de Zaventem, en mode « one way ».

### **Combien d'utilisateurs comptez-vous à Bruxelles, pour quels types de voitures ?**

Nous avons 8.500 utilisateurs actifs et les types de voitures utilisées sont les BMW i3, Renault Zoe 400, Renault Kangoo utilitaire. Rien qu'à Bruxelles, nous avons actuellement 65 stations et 135 véhicules disponibles.

### **Quelles sont les étapes de l'inscription ?**

L'inscription se fait en 3 étapes sur le site [www.zencar.eu](http://www.zencar.eu). Vous entrez vos coordonnées, vous envoyez les documents d'identité et de carte de crédit, puis vous obtenez la carte Zen Car. Elle coûte 9,99 € sauf en cas d'achat de pack de 50, 200 ou 800 euros. Nous n'offrons pas non plus de kilomètres gratuits à l'inscription.

### **Qu'est-ce qui vous différencie des autres fournisseurs de voitures partagées ?**

Nous sommes les seuls à proposer un service 100 % électrique. L'avantage est que la voiture est prise en station et retourne à la même station. Vous avez toujours une place de parking dédiée. Nous aurons bientôt une solution « Flex », qui permettra de laisser le véhicule dans une zone dédiée. Ceci nous permettra de générer des solutions intégrées afin de permettre des confort d'utilisation.

### **Le parking est-il gratuit pour l'utilisateur ?**

Tous les parkings sont gratuits en voiries publiques, sauf les axes

rouges. Les Interparking sont gratuits et la charge également. Nous avons un partenariat avec Blue Corner, qui permet de recharger une Zen Car dans les 350 bornes en Belgique, gratuitement.

### **Certains clients estiment que la prise en charge n'est pas si aisée !**

Je pense que c'est quand même mieux de se rassurer d'avoir une place au retour d'utilisation de la voiture. Il faut absolument la déposer à son lieu de prise en charge. C'est vrai qu'il faut verrouiller la barre de parking d'où la voiture sort, afin d'éviter qu'un autre conducteur lambda ne s'y gare, mais en gros, c'est tout. Nous sommes toutefois en train de vouloir tenter, pour fin mars, une expérience en Free Floating à Bruxelles.

### **Quelles sont les limites d'utilisation ? Quels sont les coûts ?**

Aucune limite, et nous avons également une solution B2B Zen Car Business (pour des utilisations par mois, par semaine et par année). Pour les tarifs, une Renault Zoe vous coûte, par exemple, 9 € de l'heure. Une demi-journée coûte 36 € et si vous préférez faire le trajet en BMW i, ce sera 52 €.

### **Le business model est-il rentable ?**

Nous avons une croissance à 2 chiffres et notre objectif est d'atteindre le Break Even en 2018.

### **Quelles sont les améliorations à apporter chez Zen Car ?**

Nous devons continuer à étoffer notre offre et développer une réservation sans contrainte de dépôt. Nous étudions sérieusement des alternatives aux pénalités afin de favoriser une plus grande flexibilité. ■



## UBEEQO

Année de création : 14 mars 2014  
Implantation en Belgique : 14 juin 2016  
Nombre de voitures à Bruxelles : 100  
Inscription : gratuite  
Slogan : Une voiture juste quand vous en avez besoin !  
Note globale :

**15/20**

Note basée sur la prise en main, le confort et l'assistance aux usagers



**Alexandre Crosby**  
Co-founder, Ubeeqo Belgique

### **Combien de villes desservez-vous en Europe ?**

Nous sommes présents dans 8 villes européennes à savoir : Bruxelles, Paris, Londres, Barcelone, Madrid, Milan, Berlin, Hambourg, pour une flotte totale de 2.500 voitures.

### **Quelle est la taille de votre flotte de voitures à Bruxelles ?**

Une centaine, avec une couverture des communes, en stations carsharing Ubeeqo, de : Etterbeek, Uccle, Ixelles, Forest, Saint-Gilles, Anderlecht, Schaerbeek, Evere, Jette, Watermael-Boitsfort et Woluwe-Saint-Pierre. Nous ne couvrons pas encore les communes de Saint-Josse-Ten-Noode, Woluwe-Saint-Lambert, Molenbeek, Koekelberg, Ganshoren, Auderghem et Bruxelles.

### **Combien d'utilisateurs revendiquez-vous à Bruxelles ?**

Nous avons au total 20.000 utilisateurs, qui se sont inscrits juste par leurs nom et prénom et leur adresse mail. Parmi eux, 2.000 sont des clients actifs. En réalité, chez nous, la stratégie d'acquisition est plus facile. Il est très facile de créer son profil.

### **Quelles sont alors les étapes de l'inscription ?**

Elle est gratuite et, pour être validée, l'utilisateur doit fournir, via Internet ou notre application, ses nom et prénom, adresse e-mail, adresse postale, numéro de téléphone, permis de conduire ainsi qu'une carte de crédit.

### **Quelle est la différence avec les autres fournisseurs de voitures partagées ?**

Nous proposons un service de carsharing en boucle fermée, véhicules Premium (full options), App moderne et simple d'utilisation, flexibilité au niveau plan tarifaire (formule avec ou sans abonnement), remplacement de la flotte environ tous les 18 mois. Nous ne faisons pas du Free Floating, car ce système est principalement utilisé pour des trajets « one way » à la minute. Il est en compétition avec le taxi et les transports en commun. L'auto-partage « station based » (que nous pratiquons) est plutôt en compétition avec la possession de la voiture. Il est surtout utilisé pour des trajets de quelques heures à 3 jours (dîner, courses, déplacement professionnel en semaine, week-end à la mer, etc.). Nous ne considérons donc pas ZipCar et DriveNow comme des concurrents.

### **Combien de points de prise et de dépôt Ubeeqo compte-t-il à Bruxelles ?**

Nous en avons 40 et le parking est gratuit pour les utilisateurs en zones bleue, verte et grise, en Région bruxelloise. Nous utilisons principalement les types de voitures Volkswagen Up, Fiat 500, Peugeot 308, Golf 7 et Volkswagen Touran.

### **Ubeeqo a-t-elle des limites d'utilisation ? En km ? En heures ? En jours ?**

Vous pouvez utiliser nos voitures pendant 72 h maximum. C'est donc un public qui a une mission ou une activité bien précise. Il n'y a pas de réservation de 30 minutes.

### **Quels sont les tarifs de location ? À la minute ? Autre ?**

Nos prix commencent à partir de 3,5 €/h avec assurance et essence comprises.

### **La prise en charge de la voiture paraît un peu plus lente que vos concurrents ! Pourquoi ?**

C'est vrai que pour interagir avec la voiture, c'est mieux pour l'utilisateur de gérer la prise en main directement via le tableau de bord, plutôt que par un boîtier logé dans la boîte à gants. Mais sachez que nous ne sommes pas adossés à un constructeur, donc nous sommes bien obligés d'annexer des boîtiers extérieurs. Ceci n'est quand même qu'une question de secondes pour l'utilisateur.

### **Quelles sont les améliorations possibles à apporter à Ubeeqo, selon vous ?**

Il faudra qu'on étende un peu plus d'activités sur Bruxelles, mais ce n'est pas si facile, car il faut négocier avec les communes ou les opérateurs privés. Il faut actualiser l'expérience utilisateur pour lui proposer des mises à jour en fonction des communes. Nous aurons aussi bientôt des stations au centre ville de Bruxelles et nous sommes en réflexion pour être présents à l'aéroport national. ■







SALON DE GENÈVE

PLUS D'UNE CENTAINE DE PREMIÈRES MONDIALES ET EUROPÉENNES PRÉVUES !

Interview exclusive du Directeur du Salon, André Hefti

Quelles seront les particularités du Salon de Genève, cette année ?

Le Salon international de l'Automobile de Genève fait partie des 5 manifestations les plus importantes de l'industrie automobile sur le plan mondial. Sa particularité réside chaque année dans le fait de réunir tous les acteurs importants et d'offrir en parallèle aussi une plateforme de communication aux constructeurs de petites séries très exclusives, aux designers et aux préparateurs. Un rapprochement à Internationale Funkausstellung Berlin (IFA) – le pendant européen de la Consumer Electronic Show (CES) américaine – sera annoncé dans une conférence de presse cette année. Le but est de « rendre visible » la collaboration de l'industrie automobile avec celle des ICT, par un événement rassemblant les meilleurs intervenants ou les CEOs des entreprises mondiales, qui gravitent autour de la voiture autonome, de la voiture connectée, et mettant en lumière tous les progrès fulgurants de l'électronique qui touchent les voitures. Le déménagement de certains stands (Aston Martin, Jaguar, Land Rover) permettra une meilleure circulation dans la salle 6.



Combien de premières sont attendues pour cette édition ?

Actuellement, une bonne centaine de premières mondiales et européennes nous ont été communiquées. Ce nombre sera, en réalité, certainement dépassé.

Quels chiffres peut-on retenir aujourd'hui ?

Nous avons entre 650.000 et 700.000 visiteurs, qui viendront voir 180 exposants. Entre 850 et 900 modèles seront effectivement exposés, sur près de 74.000 m<sup>2</sup> de surface nette, sachant que la surface totale brute est de 106.000 m<sup>2</sup>.



ANDRÉ HEFTI, DG DU SALON DE GENÈVE

Pour la sécurité, quels sont les moyens supplémentaires déployés cette année ?

La sécurité a été renforcée, il y a déjà deux ans. Ce dispositif, qui n'est d'ailleurs pas forcément visible pour le visiteur, sera maintenu. La sécurité est l'une de nos premières priorités.

Est-ce que les nouveaux modes de mobilité seront représentés à Genève ?

Ce sont les exposants qui « traitent » ces thématiques sur leur stand. Ainsi, nous avons renoncé à créer des zones ou pavillons dédiés spécifiquement à ces thématiques (comme ce fut le cas en 2006 où le « Pavillon vert » mettait en avant des technologies alternatives et des carburants renouvelables). Aujourd'hui, ces véhicules se trouvent sur quasiment tous les stands. Des designers, comme Rindspeed, surprennent chaque année avec des concepts hors du commun. Italdesign a présenté, par exemple l'année dernière, une voiture volante, en collaboration avec Airbus.





**CYCLO EUROPE**  
Onze Lieve Vrouwlaan 127  
1140 Evere  
België

**BIKELIFE**  
Bergensesteenweg 41  
1651 Lot  
België



### NOUVELLE MERCEDES CLASSE A :

## LA COHÉRENCE RESPECTÉE AVEC LE RESTE DES MODÈLES !

Mercedes a choisi Amsterdam pour présenter sa toute nouvelle Classe A, sous les projecteurs et le regard des caméras. À l'entame, la nouvelle venue n'a pas manqué d'arguments pour se faire véritablement admirer.

### PREMIÈRES IMPRESSIONS

C'est le 2 février dernier que la marque à l'étoile a levé le coin du voile sur la plus petite de ses modèles, lors d'une présentation aux Pays-Bas. Cette quatrième génération de la Classe A peut être qualifiée de celle de la maturité, car l'auto est devenue plus sobre que jamais. Avec un museau plus agressif que sa devancière, la nouvelle Classe A hérite de la silhouette adoptée pour la nouvelle CLS, avec des optiques plus rectilignes et plus distinctives. Les rondeurs de la précédente Classe A ont été conservées, mais avec un petit détail d'horizontalité pour correspondre aux mensurations nouvelles.

Ce qui vieillit immédiatement l'ancienne Classe A, c'est la console de la nouvelle, entièrement numérique et parfaitement similaire à celle de la Classe E Coupé. La cohérence du récit allemand ! Selon les finitions, on peut bénéficier de trois configurations possibles. Deux fois 7 pouces de diagonale, une dalle de 7 pouces et de 10,25 pouces et, enfin, deux fois 10,25 pouces pour les versions plus luxueuses.



La voiture s'allonge de 13 cm, ce qui lui permet d'atteindre les 4,42 mètres, difficilement perceptibles, mais toutefois gentiment constatés par les passagers arrière. Le volume du coffre progresse aussi de 29 litres, pour atteindre la bagatelle de 379 litres en configuration 5 places. Soit 10 litres de mieux que la BMW Série 1 et 10 litres de moins que l'Audi A3. Comparaison n'est pas raison ! En principe, l'Audi A1 n'osera pas jouer dans cette catégorie en matière de volume.

Déjà disponible en concession dès mai 2018, la nouvelle Classe A aura droit à son bain de foule ce mois-ci, à Genève, car elle est présentée officiellement à tout public. De notre côté, nous attendrons sagement les premiers trajets pour vous en dire plus sur cette quatrième génération de Classe A portant le nom de code interne W166.





# LA MICRO MOBILITÉ

Partagez avec nous votre expérience d'utilisation des nouveaux moyens de mobilité urbaine (E-trottinette, vélo électrique, gyropode, monoroue).

Envoyez-nous 5 lignes à [info@brusselsroads.be](mailto:info@brusselsroads.be)

Les 10 premières réponses seront publiées dans la Feuille Diplomatique n°6 de mai 2018, avec notre grand dossier sur le sujet.



## Nos prochains grands trajets

LA FEUILLE DIPLOMATIQUE N°6

Jaguar E-Pace / Ford Mondeo Hybrid  
Alfa Romeo Stelvio / Audi A8

Suivez l'actualité de nos trajets



Follow us on Twitter @BRUSSELSROADS



TOUTE L'ACTUALITÉ DU PREMIUM SUR [WWW.BRUSSELSROADS.BE](http://WWW.BRUSSELSROADS.BE)





DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF  
AVANT-GARDE

## DS 7 CROSSBACK

INNOVATION  
ET SAVOIR-FAIRE SIGNÉS PARIS



DS préfère TOTAL  DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

 3,9 – 5,9 L / 100 KM  101 – 135 G CO<sub>2</sub> / KM

Informations environnementales (AR 19/03/2004) : [www.dsautomobiles.be/fr/univers-ds/consommation-a-l-usage.html](http://www.dsautomobiles.be/fr/univers-ds/consommation-a-l-usage.html) - Plus de renseignements auprès des distributeurs DS.

DSautomobiles.be