

# BRUSSELSROADS

PLATEFORME MÉDIA DES HAUTS DE GAMME

Bimestriel d'analyse et de décryptage de l'automobile premium | Bimonthly analysis and decryption of premium cars

La Feuille Diplomatique

Septembre - Octobre 2017  
Première année, n° 2

www.brusselsroads.be  
@brusselsroads\_tv

@Brusselsroads  
/brusselsroads



## MERCEDES NOUVELLE GLA

Une pluie d'étoiles pour la  
Mercedes GLA 220d 4MATIC ?

A shower of stars for the  
Mercedes GLA 220d 4MATIC?

page 6/7



## BMW SÉRIE 4 COUPÉ

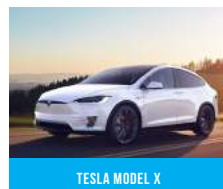
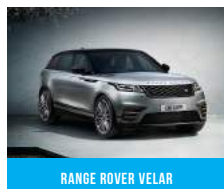
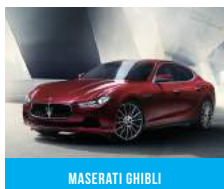
LE MILLÉSIME 2017 POUR  
PLUS DE PRESTANCE !

FURTHER PRESENCE WITH  
THE 2017 EDITION!

page 4/5

PROCHAINEMENT DANS LA FEUILLE DIPLOMATIQUE | SOON IN THE DIPLOMATIC REVIEW

PAGE 11



LES SERVICES EXCLUSIFS DE NOTRE PARTENAIRE

**Cars4All**

THE EXCLUSIVE SERVICES OF OUR PARTNER

PAGE 10





## INFINITI Q60S : SCULPTURE ROULANTE DE 405 CHEVAUX !

Dix ans après la sortie de sa G37, Infiniti relance la carrière du coupé via la Q60, dotée d'un moteur biturbo et d'une direction digitale, dont la version « S » embarque 405 chevaux.

### Intérieur, extérieur

La seconde génération du coupé d'Infiniti arbore fièrement une plastique de charme et impose son look à tout passionné d'automobile. Avec des mensurations de 4,69 m de long sur 1,85 m de large, la Q60 dépasse légèrement les tailles de la concurrence (BMW Série 4 coupé, Audi A4, Jaguar XE etc.) et se positionne clairement pour jouer les trouble-fêtes dans le segment. Elle peut se prévaloir en effet d'une telle mission, car elle est un concentré de technologies et de modernités, aussi bien sur la planche de bord que sous le capot. Justement, la planche de bord, au dessin plein de caractère, partiellement coiffée d'un cuir surpiqué, garnie d'aluminium brossé et d'un matériau qui ressemble à du bois laqué, laisse bien entrevoir la console centrale. Certes, l'ergonomie de cette console centrale accuse déjà le poids des ans, mais nous aimons bien les deux écrans qui y sont superposés, bien que leur résolution soit inégale. Côté acoustique, c'est le fournisseur Bose qui a été préféré, comme d'habitude, faisant de la Q60 une sorte de studio des routes. Quant à l'habitabilité, les occupants à l'avant peuvent profiter de l'espace généreusement attribué, avec des sièges au bon maintien latéral. Ceux de l'arrière, par contre,

profiteront moins du faible espace aux jambes, même si ces places arrière ont tout de même le mérite d'exister. Vue de l'extérieur, la Nippone affiche une calandre à double arche, des épaules larges et des jantes de gros diamètre de 19".

### Mécanique et bilan

Dotée d'un châssis à quatre roues motrices et d'une boîte automatique à sept rapports, la Q60S embarque son tout nouveau moteur double turbo à six cylindres, offrant 405 chevaux et 475 Nm de couple. Ce V6 biturbo recrache dans la nature 210 g/km de CO<sub>2</sub> en moyenne, avec des turbos qui bénéficient d'une soupape de décharge contrôlée électroniquement, pour réguler le flux à l'échappement. La performance annoncée de 5 secondes pour franchir le 0 à 100 km/h est quasiment respectée, tandis que nous avons constaté une consommation moyenne de 10,6 litres aux 100 km. L'autre atout fondamental de la Q60 est qu'Infiniti est le seul constructeur au monde à supprimer (pas définitivement) la liaison mécanique entre le volant et la crémaillère de direction. Ce système appelé « steer-by-wire », ou encore « DAS » (Direct Adaptive Steering), permet que les roues puissent braquer indépendamment du volant,

pour ainsi corriger la trajectoire et maintenir le véhicule dans sa voie sur autoroute, sans imprimer aucun tiraillement dans le volant. C'est un avantage primordial, même si une polémique est survenue à son lancement en 2013. Dans tous les cas, ce système reste une avancée nette sur les systèmes concurrents qui finissent par agacer à la longue. Au final, les acquéreurs de la Q60S seront des automobilistes lassés du luxe convenu des coupés Mercedes-Benz et BMW. Une chose est sûre : la nouvelle venue et ses 405 chevaux dispose d'énormément de qualités pour séduire, avec un prix de base attractif de 56.950 € pour le modèle essayé.



Plus d'informations et photos sur le site internet [www.brusselsroads.be](http://www.brusselsroads.be)

# INFINITI Q60S: SCULPTURAL DRIVE WITH 405 HORSEPOWER!

Ten years after launching the G37, Infiniti revisits its Coupé with the Q60, equipped with a twin-turbo engine and digital steering system, and with an "S" version which incorporates a 405 horsepower engine.

## Interior, exterior

The second generation of Infiniti's Coupé proudly sports an attractive design and imposes its look to all automobile lovers. Measuring 4.69 m in length and 1.85 m in width, the Q60 is slightly bigger than its competitors (BMW Coupé 4-Series, Audi A4, Jaguar XE, etc.) and comes across somewhat as a trouble-maker in its category. It seems to have all the right ingredients to be rightly considered as one, in view of it being a concentrate of technology & modernity, on the interior as well as under the bonnet.

The dashboard for instance, with a strong and unique design, in part covered with stitched-leather, adorned with brushed aluminium and a fabric which looks like coated paint, brings to the fore the central console. Admittedly, the ergonomics of this console seems already outdated, but we quite liked the superimposed screens, even if their resolution is inconsistent. Regarding the sound system, Bose was the preferred partner, as usual, making the Q60 a kind of studio on wheels. Concerning the interior, the occupants at the front benefit from generous space, with seating which provides good side support. The rear seating, on the other hand, suffers with cramped leg room, even if having these seats at the rear have the merit of existing. From the outside, this Japanese car sports a double grill, broad shoulders and wide 19" rims.

## Mechanics and Assessment

With a four-wheel-drive chassis and a seven-speed automatic transmission system, the Q60S comes with its brand new double turbo 6-liter engine, developing 405 hp and 475 Nm of torque. This V6 twin-turbo releases on average 210 g/km of CO<sub>2</sub> and turbos equipped with an electronically controlled valve, to regulate the exhaust stream. The proclaimed performance of getting from 0 to 100 km/h in 5 seconds is almost met, whilst petrol consumption was at 10,6 litres per 100 km.

The other fundamental feature of this Q60 is that Infiniti is the only manufacturer in the world to remove (not indefinitely) the mechanical link between the steering wheel and the steering rack. This system, called "steer-by-wire", or otherwise called "DAS" (Direct Adaptive Steering), allows the wheels to steer independently from the steering wheel, so as to correct the vehicle's course and maintain it in its lane on the motorway, without the driver feeling any vibrations on the steering wheel.

This is a definite advantage, even though there was a certain controversy over it at the time of its launch in 2013. At any rate, the system remains a clear breakthrough when compared to its competitors whose system, in the long run, often ends up irritating drivers.

Ultimately, buyers of the Q60S will be drivers who have become weary of the luxury which has become obvious on the Mercedes-Benz & BMW Coupés. One thing for sure: this new model,

with its 405 hp, is appealing thanks to its numerous qualities, with its attractive price of 56.950 € for the model we tested.

Initial price	
On-the-road price (OTR)	From € 56.950
Engine	
Total displacement (cc)	2,997
Arrangement / cyl. / valves	V / 6 / 24
Power: hp (kW) at rpm	405 (298) / 6,400
Torque: Nm at rpm	475 / 1,600-5,200
Performance	
Top speed (mph / km/h)	155 / 250
Boot capacity (l)	
Fuel tank capacity / reserve (l)	80
Turning circle (m)	n/c
Fuel consumption	
Urban (mpg / l/100 km)	21.2 / 13,3
Extra-urban (mpg / l/100 km)	39.8 / 7,1
Combined (mpg / l/100 km)	30.1 / 9,4
CO <sub>2</sub> emissions	
Emissions standard	EU6



More information and photos on the website [www.brusselsroads.be](http://www.brusselsroads.be)







## BMW SÉRIE 4 : LE MILLÉSIME 2017 POUR PLUS DE PRESTANCE !

Après 400.000 unités vendues depuis 4 ans, les nouvelles Séries 4 (Gran Coupé, Coupé et Coupé Cabriolet) viennent d'être mises à jour pour plus de prestance et de dynamisme.

### L'historique avant la cure de jouvence

Lancée en 2013, la Série 4 Cabriolet a été présentée pour la première fois à Los Angeles le 20 novembre 2014 et sa mission à l'époque était d'apporter une nouvelle sportivité dans la gamme. Longue de 4,64 m et large de 1,84 m pour une hauteur de 1,38 m, elle était un peu plus élégante que le modèle précédent (Série 3 Découvrable). Il lui fallait exactement 20 secondes pour se déplier avec un coffre de 220 litres. Dans l'habitacle, on ne notait pas énormément de changement par rapport au précédent modèle, à part les places arrière un peu exigües. Notons tout de même l'implantation d'un souffleur d'air avant dans la nuque, un peu comme sur la Classe E Cabrio de chez Mercedes. À son lancement en 2013, la Série 4 proposait des moteurs essence de 4 cylindres, 2.0 litres, de 245 ch, des 6 cylindres, 3.0 litres, biturbo de 306 ch, puis enfin un diesel 4 cylindres, 2.0 litres, de 180 ch.

### Ce qui a véritablement changé

Le relooking de mi-carrière, présenté au Salon de Genève 2017 propose une nouvelle auto équipée de série, de nouveaux phares bi-LED et d'antibrouillards à LED. De l'extérieur, la voiture se distingue de l'ancien modèle par les boucliers redessinés avec soin, des

teintes plus ou moins inédites, mais aussi de nouvelles jantes en alliage. Une charpente hexagonale expressive est constatée pour sa silhouette avec des projecteurs « Advanced Full LED » adaptatifs (proposés en option), qui vont se charger d'affûter le nouveau caractère. Selon la firme bavaroise, les optiques Full LED, également redessinées, confèrent « un look jeune et innovant à tous les "Série 4" ». La partie avant de la voiture affiche désormais une prise d'air centrale continue encadrée sur les finitions Sport et Luxury par une bride caractéristique. Par ailleurs, le nouveau look des Séries 4 est la mise à disposition par BMW de deux nouvelles teintes expressives, Snapper Rocks Blau et Sunset Orange. Quatre nouvelles jantes sont désormais disponibles pour l'acquéreur, afin de personnaliser son modèle selon ses envies. À bord, on retrouve de nouveaux éléments galvanisés, des applications de chrome et du noir brillant sur la console centrale, pour mettre en avant l'exclusivité et le prestige. Une sorte de surpiqûre double sur le tableau de bord, orienté conducteur, ajoute pour sa part une autre touche à l'ambiance à bord.

Le comportement routier de la nouvelle Série 4 se résume en une

sportivité accrue avec notamment des liaisons au sol revues pour le Coupé et le Gran Coupé. Quant aux moteurs essence, ainsi que les 4 cylindres diesel, c'est l'ambitieux BMW Efficient Dynamics doté de la technologie BMW TwinPower Turbo qui s'en est chargé.

Enfin, BMW ne compte pas rester en marge des évolutions actuelles en matière de voiture intelligente et c'est pour cela que la nouvelle Série 4 dispose du guidage multimédia professionnel de dernière génération. Le menu peut être personnalisé avec une commande encore plus intuitive.



Plus d'informations et photos sur le site internet [www.brusselsroads.be](http://www.brusselsroads.be)

# BMW 4-SERIES: FURTHER PRESENCE WITH THE 2017 EDITION!

With 400.000 units sold in the last 4 years, the new 4-Series (Gran Coupé, Coupé, and Convertible Coupé) have been updated with more presence and dynamism.

## A bit of history prior to rejuvenation

Launched in 2013, the Convertible 4-Series was presented for the first time in Los Angeles on November 20th 2014 with the objective to bring some new sportiness to the range. 4m64 long, 1m84 wide and 1m38 high, it was slightly more elegant than its predecessor (the Convertible 3-Series). It took only 20 seconds to unfold and had a boot capacity of 220 litres. Inside, we didn't notice any big changes compared to the former model, apart from the back seating which is somewhat cramped. To note on the other hand the instalment of an air blower at the front at the neck, a bit like on Mercedes's Convertible E-Class. At the time of its launch in 2013, the 4-Series came with petrol engines; 4-cylinder, 2 litres, of 245 hp, or with 6-cylinders, 3 litres, twin-turbo with 306 hp, and with a diesel engine, 4-cylinders, 2 litres, with 180 hp.

## What has really changed

The mid-career makeover, presented at the 2017 Car Show in Geneva offers a new car with standard equipment such as the bi-LED headlights, and LED fog lights. From the outside, the car is different from the previous version with new bumpers redesigned with great care, colours relatively innovative, but also new alloy rims. An impressive hexagonal structure is what comes through when you look at its silhouette, with new adaptable headlamps "Advanced Full LED" (optional), helping it to refine its new look. According to the Bavarian firm, the Full LED headlights, also redesigned, give a "young and innovative look to all its '4-Series'". The front of the car now sports a continuous central air intake framed with a characteristic flange on the Sports and Luxury versions.

Furthermore, in the new look of the 4-Series by BMW there are two new expressive colours, Snapper Rocks Blau and Sunset Orange. Four new rims are now available, for the buyer to personalize his model according to

his or her preferences. On board, there are new galvanized elements, chrome applications and shiny black on the central console, enhancing its exclusivity and prestige. A sort of double top-stitch on the dashboard, orientated towards the driver, adds another feel to the atmosphere on-board.

The road handling of the new 4-Series can be summed up by an intensified sportiness and revisited road-holding abilities on the Coupé and Gran Coupé. When it comes to its petrol engines and the 4-cylinder diesel engine, these have been taken care of by BMW's ambitious Efficient Dynamics strategy with BMW TwinPower technology.

Lastly, BMW is not planning on staying on the side-lines of the current evolutions in matters of intelligent cars, and it's precisely for that reason that the new 4-Series has the latest professional multimedia guidance system. The menu can be personalized with an even more intuitive remote control.



Initial price (Convertible Coupé 420i)	
On-the-road price (OTR)	From € 48.540
Engine	
Total displacement (cc)	1,998
Arrangement / cyl. / valves	in-line / 4 / 16
Power: hp (kW) at rpm	184 (135) / 5,000
Torque: Nm at rpm	270 / 1,350-4,600
Performance	
Top speed (mph / km/h)	143 / 230
Boot capacity (l)	
Fuel tank capacity / reserve (l)	60
Turning circle (m)	n/c
Fuel consumption	
Urban (mpg / l/100 km)	35.3 / 8,6-8,0
Extra-urban (mpg / l/100 km)	55.4 / 5,5-5,1
Combined (mpg / l/100 km)	45.6 / 6,6-6,2
CO <sub>2</sub> emissions	
Emissions standard	EU6



More information and photos on the website [www.brusselsroads.be](http://www.brusselsroads.be)







## UNE PLUIE D'ÉTOILES POUR LA MERCEDES GLA 220D 4MATIC ?

**Des confrères de la presse ont attribué « une pluie d'étoiles » à la GLA 220d 4MATIC, d'autres, au contraire, l'ont-ils considérée comme un peu plus intéressante qu'une Golf VII. Qu'en avons-nous pensé chez Brusselsroads ?**

### **Comportement routier irréprochable**

En ce qui concerne le comportement routier de la Mercedes GLA 4MATIC, nous ne l'avons jamais pris en défaut. Les réglages finement définis dans les cinq profils du Dynamic Select rendent de fiers services. Les caractéristiques de la direction, du châssis, de la suspension, des reprises de la boîte de vitesses s'adaptent facilement à votre situation et à votre style de conduite.

De la même manière, la boîte de vitesses 7G-DCT à double embrayage vous préserve, dans une large mesure, des reprises par à-coups. Le volant très confortable (doublé de cuir) est d'ailleurs équipé de palettes de contrôle manuel de la boîte de vitesses, pour une conduite plus personnalisée.

Ce qui ajoute également au confort de conduite, c'est le système de freinage progressif, particulièrement efficace et bien dosé. Le couple moteur (350 Nm pour 177 ch) offre suffisamment de souplesse pour une conduite agréable en toute circonstance. Deux bémols toutefois : d'abord, l'insonorisation du bloc moteur diesel nous a semblé insuffisante ; ensuite, les reprises à bas régime (1re V-2e V), en mode Confort (par défaut), nous ont paru manquer de dynamisme.

### **Intérieur luxueux et confortable**

L'intérieur de notre GLA, avec ses magnifiques sièges en cuir noisette, son tableau de bord également garni de cuir, nous a particulièrement séduit. La partie centrale, et horizontale, du tableau de bord est pourvue d'une finition AMG avec inserts carbone, de bonne facture. Les différentes bouches d'aération apportent une touche d'originalité, de sportivité et de modernité. La console du conducteur est parfaitement lisible, avec un tachygraphe et un compte-tours très nets.

Quelques points à revoir tout de même ? Le premier concerne le choix de Mercedes de ne pas intégrer la console Comand Online dans la partie centrale du tableau de bord étendu, comme cela a d'ailleurs été parfaitement réussi dans les modèles de la classe E (en option, certes) et même chez les concurrents directs (Audi et BMW). Le deuxième point à revoir concerne un détail : l'autoradio, pourtant accompagnée d'une très bonne installation audio de 450 W Harman Kardon® Logic7®, n'est pas équipée de récepteur DAB (Digital Audio Broadcasting)... Le troisième point de détail a trait aux touches leviers de fonctions, qui se trouvent en bas de la console centrale. Pourquoi ne pas les avoir

équipées d'une LED de rétroéclairage, ou de symboles beaucoup plus contrastés, qui auraient permis une bien meilleure lisibilité le soir/la nuit ?

### **Comparaison n'est pas raison**

En bref, la Mercedes GLA 220d 4MATIC AMG Line s'inscrit de manière cohérente, et élégante, dans la gamme étendue de Mercedes, en tant que Sport Utility Vehicle. En raison de son gabarit moyen, de sa hauteur de caisse, de ses consommations raisonnables, de son caractère affirmé, le véhicule nous a paru tout à fait adapté à une utilisation polyvalente et urbaine. En tant que tel, il mérite toutes ses étoiles et ne se compare pas à la Golf VII. Bien entendu, se pose tout de même la question du budget...

#### **LES PLUS**

- Ligne sportive, dynamique
- Intérieur et finitions cuir-carbone
- Tenue de route
- Sonorisation Harman Kardon® Logic7®

#### **LES MOINS**

- Prix relativement élevé
- Moteur plutôt bruyant à faible régime
- Autoradio sans DAB
- Caméra avant et/ou à 360° en option

# A SHOWER OF STARS FOR THE MERCEDES GLA 220D 4MATIC?

The specialized press has either awarded a shower of stars to the GLA 220d 4MATIC, or, on the contrary, have considered it to be barely more interesting than a VW Golf VII. Where is the truth in all of this? What did we, at Brusselsroads, think of it?

## Flawless road behaviour

When it comes to the road behaviour of the Mercedes GLA 4MATIC, throughout the 500 km test drive which we ran with it, we couldn't fault it. We tried everything: national roads, motorways, country lanes, urban traffic jams, rain... It was unstoppable! The road handling always proved to be pleasant and comfortable. On wet roads, round sharp bends or down cobblestone slopes, we never felt uncomfortable, quite on the contrary. The settings, defined in the five modes of the Dynamic Select (comfort, sport, personalised, off-road, eco) provided a very fine service. The features of the steering, the chassis, the suspension, and the gear-shifts adapt easily to different circumstances and to your style of driving.

All the same, the dual clutch gearbox 7G-DCT saves you for a large part, from intermittent loss of acceleration. The comfortable steering-wheel (lined with leather) is equipped with a range of manual controls of the gearbox, for a more customized driving. In that respect, we advise you to listen well and to get a sense of the engine in order to change gears smoothly.

What enhances the driver's comfort is the progressive brake system, particularly efficient and well-balanced. The engine torque (350 Nm for 177 hp) offers sufficient adaptability to enjoy a pleasant drive under all circumstances. Nonetheless, there are two downsides: first, the sound absorption of the diesel engine unit seemed insufficient; at low engine speed, the whirring noise of the diesel engine was a bit too loud to our liking - for a car in this price range (60.645,20 €), we feel it leaves a lot to be desired. Secondly, the gear-shifts at low engine speed (1st gear - 2nd gear), which in comfort mode (default setting), seemed to lack dynamism in our opinion.

## Luxurious and comfortable interior

The interior of our GLA, with its superb nut-brown stitched-leather seating,

its leather-covered dashboard, was a big hit for us. The comfort of the firm enclosed seats, heated and electrically adjustable, is unquestionable. The central and horizontal sections of the dashboard, AMG-finished, along with carbon inserts, are of high quality. The various air vents, inspired by aeronautics, which can be found notably on the E-versions, bring a sense of originality, sportiness and modernity. The driver's console is perfectly readable, with very clear tachograph and tachometer.

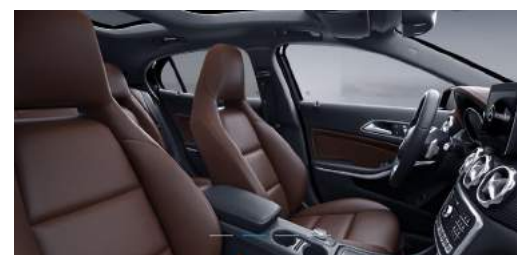
All the same, is there anything which would need revisiting? The first relates to Mercedes' choice not to incorporate the Command Online console in the central part of the extensive dashboard, as was successfully done in the E-class models (admittedly, as an option) and even by their direct competitors (Audi and BMW). The design of the display screen superimposed and standing very straight, in the middle of the central section, is maybe already outdated (in spite of the services on line and other apps logged in). The second point to be reassessed is but a small detail: the radio, which although it is very well equipped with 450 W Harman Kardon® Logic7®, does not have a DAB (Digital Audio Broadcasting) receptor and hence only tunes into FM or AM... The third point relates to the function switches, with aluminium finish, and which can be found at the bottom of the central console. Why not equip them with LED lighting, or with more contrasting icons, as such enabling a much better visibility of them in the evening/at night. The fourth point is the lack of a 360° camera in our model, which is after all premium. Admittedly, it's listed as an option...

## Comparison is out of the question

In short, the Mercedes GLA 220d 4MATIC AMG Line fits consistently and with style as a sports utility vehicle, within the Mercedes' extensive range. Because of its medium size, its ride height, its reasonable fuel consumption, its assertive look, the vehicle appears to be suitable for multipurpose

and urban use, for example for a single person, a young couple without children or as a second vehicle. As such, it deserves all its stars and is incomparable with the GOLF VII. Of course, one can always question the price of it...

Initial price (GLA 220d 4MATIC)	
On-the-road price (OTR)	From € 39.930
Engine	
Total displacement (cc)	2,143
Arrangement / cyl. / valves	in-line / 4 / 16
Power: hp (kW) at rpm	177 (130) / 3,600-3,800
Torque: Nm at rpm	350 / 1,400-3,400
Performance	
Top speed (mph / km/h)	135 / 218
Boot capacity (l)	
Fuel tank capacity / reserve (l)	56 / 6
Turning circle (m)	11.84
Fuel consumption	
Urban (mpg / l/100 km)	48.7 / 5,9-5,8
Extra-urban (mpg / l/100 km)	65.7 / 4,4-4,3
Combined (mpg / l/100 km)	56.5 / 5,0-4,8
CO <sub>2</sub> emissions	
Emissions standard	EU6



More information and photos on the website [www.brusselsroads.be](http://www.brusselsroads.be)



## MERCEDES E-COUPÉ 220D : ENTRE SPORTIVITÉ ET TECHNOLOGIE !

La Classe E Coupé 220d AMG Line s'offre aux regards sous une ligne fluide et racée, athlétique et élégante. Mais qu'en est-il de ses performances au quotidien ? Quelles sensations procure un véhicule si « intelligent » ?

### Un comportement routier optimal

Le comportement routier de la Classe E Coupé 220d s'est avéré extrêmement agréable. Les préréglages de conduite Dynamic Select, couplés au train de roulement Air Body Control avec suspension pneumatique, vous permettent de profiter en permanence d'un très grand confort et d'un bon dynamisme. La boîte de vitesses 9G-Tronic Plus se montre très souple et vous épargne les reprises saccadées. Douce et à la fois rapide, elle est capable de sauter plusieurs rapports, tout en réduisant les nuisances sonores et la consommation.

En termes de puissance, le moteur délivre 143 kW pour 194 ch dans la version standard et 120 kW pour 163 ch, dans la version de notre essai, bridée fiscalement pour le marché belge. Souple, agrément de conduite et même une certaine dose de sportivité sont au rendez-vous.

Quelques points à revoir ? Les reprises à bas régime, en mode Confort (par défaut), manquent de punch. Le GPS Garmin Map Pilot®, pourtant si sophistiqué, est peu pratique à utiliser par la molette de sélection « lettre par lettre ».

### Intelligent Drive, c'est-à-dire ?

Les systèmes d'aide à la conduite intelligents analysent pour vous les situations de conduite en temps réel et détectent les dangers sur la route. On notera par exemple le freinage d'urgence assisté et actif, la détection de somnolence Attention Assist, les avertisseurs d'angle mort, de franchissement de ligne et de signalisation routière, le régulateur de vitesse Tempomat et de distance Drive Pilot, les systèmes Pre-Safe® et Pre-Safe® Plus qui protègent les passagers en cas de collision, les services d'appel automatiques Mercedes me Connect... Tous ces éléments augmentent de manière significative votre sécurité sur la route, en conditions normales comme en cas de danger (avant ou après un accident). La nouvelle Mercedes Classe E avait d'ailleurs été qualifiée de « Masterpiece of Intelligence », lors de son lancement voici quelques mois.

### Un intérieur raffiné, quasiment « princier »

Nous pourrions vous parler des cuirs et des boiseries en frêne, du double combiné d'instruments « Widescreen », de la sono exceptionnelle Burmester® de 1.450 W, des sièges à quatre types de massages...

Nous choisirons plutôt de vous parler d'espace. Car la nouvelle Mercedes Classe E Coupé 220d AMG Line offre des mensurations respectables (4,82 x 2,05 x 1,43 m et 2,87 m d'empattement), qui autorisent plus d'espace intérieur que sa version précédente. Le gain se fait surtout ressentir au niveau des deux vraies places d'adulte, à l'arrière, qui bénéficient d'un confort amélioré aux jambes et en hauteur de plafond. On regrette leur difficulté d'accès pour une homme de taille normale et l'absence d'un accoudoir central.

En un mot, la nouvelle Classe E Coupé est assurément une réussite de technologies, qui offre à la fois élégance, raffinement et très grand confort. Vu le prix d'achat (82.364,70 €) d'un tel véhicule haut de gamme, on s'interroge sur l'utilité d'un bridage, en Belgique, pour raison fiscale...

#### LES PLUS

- Très grand confort
- Très grande richesse d'équipements et connectivité
- Agrément de conduite au quotidien
- Silhouette raffinée

#### LES MOINS

- Prix relativement élevé
- Reprises un peu molles à bas régime
- Accès difficile aux places arrière



# MERCEDES E-COUPÉ 220D: AMID SPORTINESS AND TECHNOLOGY!

The E-Class Coupé 220d AMG Line Edition offers itself with fluid and elegant lines, athletic and elegant. But how does it perform on a day-to-day? How does it feel to drive such an “intelligent” car?

## An optimal road handling

The road handling of the E-Class Coupé 220d proved to be very pleasant. The driving presets Dynamic Select, coupled with the running gear Air Body Control with air suspension, allows you to fully appreciate great comfort and good dynamism. The 9G-Tronic Plus gearbox proves to be very smooth and spares you from jerky accelerations. Smooth and at the same time fast, it can jump up several gears, while reducing fuel consumption and sound levels.

When it comes to power, the engine provides 143 kW for 194 hp on the standard version and 120 kW for 163 hp on the test drive version, fiscally limited for the Belgian market. Flexibility, driving comfort and even a sense of sportiness are assured.

What should be revisited? The gearshifts at low engine speed, in Comfort mode (default setting) lack energy. The Garmin Map Pilot® GPS, although very sophisticated, is difficult to use with the “letter by letter” selection wheel.

## Intelligent Drive, what does that mean?

The intelligent driver assistance system analyses in real-time the driving condition and detects dangers along the way.

We note for example the emergency Active brake assist, the detection of drowsiness with Attention Assist, the warner signalling blind spots, unintentional change of lanes and road signals, the Tempomat cruise control and distance assist Drive Pilot, the Pre-Safe® and Pre-Safe® Plus which protect the passengers in case of collision, the automatic calling system Mercedes me Connect...

All these elements significantly increase your safety behind the wheel, under normal conditions but also in situations of danger (before or after an accident). The new Mercedes E-class was notably qualified as “Masterpiece

of Intelligence” at its launch a few months ago.

## A refined interior, almost “royal”

We could spend time telling you all about the leathers & oak woods, about the widescreen instrument cluster, the exceptional sound system Burmester® with 1.450 W, the seating which offer four types of massages...

We would rather talk to you about space. Because the measurements on the new Mercedes E-Class Coupé 220d AMG-line are rather respectable (4,82 x 2,05 x 1,43 m and 2,87 m of wheelbase), and provide more space on the inside than on the previous version. The additional space is particularly noticeable in the back seating with two real adult seats, each benefiting from improved comfort at the legs and at the ceiling height.

One only regrets the struggle it is to access them, even for a man of average size, and the absence of a central armrest.

In a nutshell, the new E-class Coupé is for sure a success in terms of technology, offering simultaneously elegance, refinement and top-notch comfort. Considering the price (82.364,70 €) for such a premium car, we question the fiscally limited engine in Belgium...



Initial price (E-Class Coupé 220d)	
On-the-road price (OTR)	From € 51.425
Engine	
Total displacement (cc)	1,950
Arrangement / cyl. / valves	in-line / 4 / 16
Power: hp (kW) at rpm	194 (143) / 3,800
Torque: Nm at rpm	400 / 1,600–2,800
Performance	
Top speed (mph / km/h)	150 / 242
Boot capacity (l)	
Fuel tank capacity / reserve (l)	50 / 7
Turning circle (m)	11.37
Fuel consumption	
Urban (mpg / l/100 km)	55.4 / 5,1–4,5
Extra-urban (mpg / l/100 km)	67.3 / 4,2–3,7
Combined (mpg / l/100 km)	61.4 / 4,6–4,0
CO <sub>2</sub> emissions	
Emissions standard	EU6



More information and photos on the website [www.brusselsroads.be](http://www.brusselsroads.be)

## LES SERVICES EXCLUSIFS DE NOTRE PARTENAIRE

# Cars 4 All



## THE EXCLUSIVE SERVICES OF OUR PARTNER

### 01 : Votre demande

- Votre besoin de véhicule Premium.
- Vous contactez nos experts 24/24 au 0472.459.947 (tarif normal d'un appel GSM local)

### 02 : L'analyse

- Nos spécialistes analysent avec vous votre demande.
- Véhicule Premium, à titre professionnel ou privé ?
- Besoin de plusieurs véhicules ?
- Besoin d'un véhicule personnalisé/spécifique ?
- Besoin d'un véhicule immédiatement ?
- Besoin d'un Leasing all-in ?
- Vous préférez un véhicule Premium d'occasion, certifié et garanti ?
- Etc.

### 03 : La proposition

- Nos experts automobiles vous proposent immédiatement plusieurs modèles de véhicules haut de gamme, parfaitement testés et connus.

### 04 : L'essai

- Vous essayez gratuitement le modèle qui vous convient, en compagnie de notre expert.
- On s'occupe de tout : nous vous livrons le véhicule Premium, à tester ensemble.

### 05 : La validation

- Après avoir rencontré toutes vos demandes liées au véhicule, nous négocions pour vous un prix de vente concurrentiel, auprès de nos Partenaires haut de gamme.

### 06 : La livraison

- Vous êtes pris par le temps ? On vous livre votre véhicule Premium et vous en explique la prise en main.

### 01: Your request

- You need a Premium car.
- You contact our experts 24/24 at 0472.459.947 (normal tariff for a local mobile call)

### 02: The analysis

- Our experts analyse your needs with you.
- A Premium car: for professional or leisure use?
- Need several cars?
- Need a personalised/specific car?
- Need a car right away?
- Need an all-inclusive Lease plan?
- Do you prefer a second-hand Premium car, certified and guaranteed?
- Etc.

### 03: The proposal

- Our Automotive experts will propose several Premium car models, all tested and recognised.

### 04: The test-drive

- You test-drive your preferred model for free with one of our experts.
- We take care of everything: we deliver the Premium car to your doorstep for a test-drive.

### 05: The confirmation

- After answering all your questions with regards to the car, we negotiate on your behalf a competitive price with our Premium partners.

### 06: The delivery

- You have a busy agenda? We will deliver your Premium car and will help you get familiar with it.

### Erratum !

Des erreurs se sont malencontreusement glissées dans le premier tirage de notre Feuille Diplomatique n° 1. Elles ont été immédiatement corrigées dans le second tirage de ce premier numéro. Nous vous prions de bien vouloir nous en excuser.

### Correction!

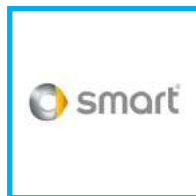
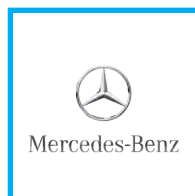
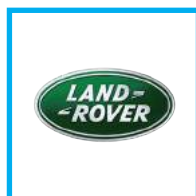
A few mistakes accidentally slipped into the first print of our Diplomatic Review, Issue no.1. They were corrected before the second print of this first issue. We would like to apologise for any inconvenience caused.



# PROCHAINEMENT DANS LA FEUILLE DIPLOMATIQUE | SOON IN THE DIPLOMATIC REVIEW



## LES MARQUES QUI NOUS FONT CONFIANCE | BRANDS THAT TRUST US



## BRUSSELSROADS

Plateforme Média des Hauts de Gamme

**La Feuille Diplomatique**  
Septembre - Octobre 2017  
Numéro 2

**Éditeur responsable | Chief editor**

Kinoss Dossou  
Square de Meeûs 38  
1000 Bruxelles  
+32 492 411 429  
[www.brusselsroads.be](http://www.brusselsroads.be)

**Rédaction | Editing**

Geoffrey Halleux  
Sarah Duval  
Rachid Boumaza  
Paul Gauthier

**Graphisme | Graphics**

Iago Vieira

NDLR : Certaines photos reprises dans ce numéro appartiennent à leurs marques respectives.

Editor's note: Some photos in this issue belong to their respective brands.



# VOYAGEZ AVEC STYLE.

À PD  
**€2394\***  
ALLER-RETOUR

Profitez de nos nouveaux prix  
Business irrésistibles vers l'Afrique !

 BUSINESS

[brusselsairlines.com](http://brusselsairlines.com)  
ou votre agence de voyages.

fly from  
**brussels**  
airport



**brussels**  
airlines

\*Conditions : voir [brusselsairlines.com](http://brusselsairlines.com)