

# BRUSSELSROADS

🌐 brusselsroads.be

📷 brusselsroads.be

📺 brusselsroads

🐦 brusselsroads



## LE MATCH DE L'HONNEUR ENTRE CLS COUPÉ MERCEDES ET A7 SPORTBACK AUDI

■ PAGE 4-5

### LE NOUVEAU TOUAREG DECRÉDIBILISE LA PORSCHE CAYENNE



La troisième génération du Touareg annonce de véritables changements en termes d'équipements et d'ultra-connectivité si bien que d'autres marques et modèles du Groupe Volkswagen auront du souci à se faire.

■ page 10-11



### LA MINI DEVIENT UNE VÉRITABLE EXPÉRIENCE PERSONNELLE !

■ page 8-9



### PREMIÈRE DE LA DS 3 CROSSBACK À LA VILLA EMPAIN DE BRUXELLES !

■ page 12-13



CANALI

1 9 3 4

---

**69G Avenue Louise - 1050 Bruxelles**

Monday - Saturday : 10am - 18h30pm

Phone : 02/538 85 55

Milan • Paris • Londres • New York • Hong Kong • Tokyo • Sydney

### LES TRAJETS

Match entre Audi A7 Sportback et Mercedes CLS Coupé .....	4
Nouvelle Mini Cooper S .....	8
Volkswagen Touareg .....	10

### DÉPÊCHES

Présentation DS 3 Crossback .....	12
Peugeot 5008 .....	16
Mercedes G500 .....	18

### INTERVIEW

Infiniti Q50 .....	14
--------------------	----

## BRUSSELSROADS

Plateforme média des Hauts de Gamme

### La Feuille Diplomatique

N°8 - Novembre/Décembre 2018

#### Éditeur responsable

##### Chief editor

Kinoss Dossou  
Avenue Louise 65  
1050 Bruxelles  
+32 (0)2 535 78 11  
kinoss@brusselsroads.be  
www.brusselsroads.be

#### Rédaction

##### Editing

Ed Aliter  
Sarah Duval  
Paul Gauthier  
Geoffrey Halleux

#### Publicité & Partenariat

##### Advertising & Partnership

Rachid Boumaza  
rachid@brusselsroads.be

#### Graphisme

##### Graphics

Iago Vieira  
graphiste@iagovieira.com  
www.iagovieira.com

Ndlr : Certaines photos reprises dans ce numéro appartiennent à leurs marques respectives.  
Editor's note : Some photos in this issue belong to their respective brands.



À quelques jours de la fin de cette année 2018, nous sommes heureux de vous présenter le dernier numéro de la saison de votre magazine. Le sommaire inaugure un duel sans précédents entre deux compatriotes aguerries mais rivales à jamais. La Mercedes CLS Coupé et la A7 Sportback Audi ont imposé leurs caprices durant tous les duels de cette fin d'été. Nous sommes quand même arrivés à un verdict !

Les autres trajets se sont déroulés avec le nouveau Touareg de Volkswagen qui décrédibilise complètement la Porsche Cayenne du même groupe tandis que la Mini Cooper S propose une nouvelle mouture avec quelques

brèves mises à jour. Dans la même dynamique, la Peugeot 5008, une des SUV les plus vendues du moment en Europe vient s'incruster dans la Feuille Diplomatique pour dire ses ambitions.

Nous vous proposons en page 18 de magazine un monstre inchangé, atypique, particulier, spécial mais toujours adulé, le G500 de Mercedes qui, lui, vient de subir une vraie cure de vitamine et d'esthétique pour des projets routiers osés.

Enfin, nous vous proposons la présentation officielle de la toute nouvelle DS3 CROSSBACK à Bruxelles, une voiture compacte, High-tech et fortement sécurisée qui sera en première belge au prochain salon de Bruxelles en janvier 2019.

#### Bonne lecture !

#### Kinoss Dossou

Responsable éditorial

# LE MATCH DE L'HONNEUR ENTRE CLS COUPÉ MERCEDES ET A7 SPORTBACK AUDI



Dans le numéro précédent de votre magazine, nous avons décidé à la rédaction de confronter les derniers coupés 5 portes Mercedes-Benz CLS et Audi A7 Sportback dans un duel exceptionnel où seul le souci du détail sera révélateur de succès.

## LA FICHE ESSENTIELLE



**Modèle** CLS Coupé 400d 4MATIC AMG Line  
**Prix :** 78.650€  
**Moteur :** 3,0 litres 6 cylindres turbodiesel  
**Puissance/couple :** 340ch / 700Nm  
**Transmission :** Automatique à 9 rapports, à 4 roues motrices  
**0 à 100km :** 4,9 secondes  
**Co2 :** 156g/km

**A7 Sportback 50 TDI Quattro S Line**  
76.040 €  
3,0 litres V6 turbodiesel  
286ch / 620Nm  
Automatique à 8 rapports, à 4 roues motrices  
5,6 secondes  
150g/km



## DIMENSIONS, POIDS, HABITABILITÉ ET MOTRICITÉ

Marques Modèles	Mercedes CLS Coupé 400d 4MATIC AMG Line	Audi A7 Sportback 50 TDI Quattro S Line
Longueur	4,99 m	4,97 m
Largeur	1,89 m	1,91 m
Hauteur	1,44 m	1,42 m
Empattement	2,94 m	2,93 m
Poids à vide	1 935 kg	1 955 kg
PTAC	2 545 kg	2 535 kg
PTRA	4 445 kg	4 535 kg
Charge utile	610 kg	580 kg
Poids tracté freiné	1 900 kg	2 000 kg
Poids tracté non freiné	750 kg	750 kg
Nombre de places	5	5
Volume de coffre	490 l	535 l
Types de pneumatiques	Été	Été
Matériau des jantes	Aluminium	Aluminium
Taille des roues avant	245/35 R20	255/40 R20
Taille des roues arrière	275/30 R20	255/40 R20
Type de roues de secours	Kit anti-crevaison	Galette

### BRÈVE PRÉSENTATION DES DEUX COMBATTANTES

Lancé il y a 13 ans, le coupé CLS de Mercedes-Benz lui a permis de se démarquer de sa rivale, compatriote, de toujours, Audi A7 Sportback. Cette année, la firme de Ingolstadt propose une réponse claire et sans compromis : il s'agit de son A7 Sportback, une voiture sculpturale, dessinée avec soin. Les deux combattantes de ce bimestre offrent la technologie, le luxe et la sophistication attendues d'une berline qui se respecte. Elles visent toutes le même groupe d'acheteurs et même si la différence va se faire finalement sur les goûts personnels et les préférences habituelles, la palme est allé à...

### LE CONFORT, L'ÉQUIPEMENT ET L'ATTRACTIVITÉ COMME ÉLÉMENTS DÉTERMINANTS

Il ne sert à rien de réexpliquer les résultats des caractéristiques des deux voitures car la victoire se jouera sur les choix personnels et les détails particuliers. Cependant, nous reconnaissons que les deux constructeurs sont allés très loin dans la satisfaction du client. Ainsi, A7 Sportback

inaugure un double écran central dans lequel s'agglutinent tous les outils d'info-divertissement et de conduite. Avouons tout de même que Mercedes proposait déjà non pas un double écran vertical "central" mais horizontal quelques années plus tôt avec quasiment les mêmes options. Toutefois, la Audi A7 Sportback l'emportera sur l'agencement intérieur et la gestion des espaces. À l'extérieur, nous avons mieux apprécié la silhouette du CLS Coupé et ses lignes bien dessinées, parfois arrogantes que celle de la A7 Sportback qui l'emporte par contre sur la configuration de l'habitacle.

### LE VERDICT...

Il est assez difficile de trancher face à deux autos complètement exclusives. Cependant, certains détails l'emportent sur d'autres et c'est normal d'avoir un gagnant pour ce duel très très serré. Malgré leurs différents atouts et vu les failles respectives, le récapitulatif final et définitif propulse finalement la Mercedes CLS Coupé au **premier rang** pour **16,50/20** de moyenne contre **16/20** pour la Audi A7 Sportback.

Plus de photos à la page suivante



**POURQUOI COMMUNIQUER CHEZ NOUS ?**

**BRUXELLES, C'EST**

**30.000**

**FONCTIONNAIRES INTERNATIONAUX**

**5.600**

**DIPLOMATES**

**560**

**MISSIONS DIPLOMATIQUES  
AUPRÈS DE L'UNION EUROPÉENNE**

**3.500**

**EXEMPLAIRES DE LA FEUILLE DIPLOMATIQUE**

**3 WEBSITES - 1 TWITTER - 1 VIMEO - 1 FLICKR - 1 INSTAGRAM**

**Contact : [info@brusselsroads.be](mailto:info@brusselsroads.be)**



MINI COOPER S

## LA MINI DEVIENT UNE EXPERIENCE PERSONNELLE

**Après 60 ans de carrière et plus de 372.000 unités vendues à travers le monde en 2017, la Mini se réinvente avec un accent particulier mis sur les technologies embarquées, la connectivité mais aussi la personnalisation.**

**EN** abandonnant son rôle de voiture secondaire au foyer, la Mini est devenue depuis quelques années une voiture plus grande qui tient même le rôle de voiture principale dans beaucoup de ménages. Pour sa mise à jour 2018, les ingénieurs ont opéré un restylage sur les Mini 3 et 5 portes puis sur le cabriolet. A vue d'oeil, vous ne constaterez par ses mises à jour effectuées car elles ne concernent que certains détails comme l'adoption de nouveaux feux avant diurnes full Led. Aussi, Mini préfère désormais pour ses optiques, le cerclage complet. A l'arrière, les feux intègrent le drapeau anglais Union-Jack, une mise à jour qui n'est malheureusement réservée qu'aux finitions hautes. C'est dommage !

Avec ses 3,85m de long, la petite citadine reste certes atypique et propose d'ailleurs une vraie "sur-mesure" pour cette nouvelle mise à jour. Cependant, même si pour la première fois la Mini a également reçu une nouvelle boîte à double embrayage à 7 rapports (sauf Cooper SD) accompagnée d'un nouveau levier électrique, et d'un mode Sport avec



palettes au volant (100 euros sur Cooper S), conduire une Mini aujourd'hui ne vous procure plus forcément l'esprit d'antan. Mais que voulez-vous ? la Mini s'adapte à son temps. ■



#### LES PLUS

- Personnalisation à perte de vue
- Une vraie compacte Premium
- Esthétique percevable
- Optimisation des 3 cylindres en entrée de gamme
- Économie de carburant avec la nouvelle boîte

#### LES MOINS

- Direction un peu trop légère
- Beaucoup moins sportive
- Tarifs élevés
- L'essentiel de la mise n'est pas de série
- Moins fun à conduire



VOLKSWAGEN TOUAREG

# LE NOUVEAU TOUAREG DÉCRÉDIBILISE LA PORSCHE CAYENNE

**La troisième génération du Touareg annonce de véritables changements en termes d'équipements et d'ultra-connectivité si bien que d'autres marques et modèles du Groupe Volkswagen auront de véritables soucis à se faire.**

## RIEN À ENVIER AUX CONCURRENTS

**L**e nouveau Touareg profite du départ de la Phaeton du groupe pour prendre la place tant convoitée de vaisseau amiral de Volkswagen. C'est désormais chose faite, Touareg compte bien garder cette place et l'assumer avec sa troisième génération qui n'a rien à envier aux différents concurrents aussi premium fussent-ils. Globalement, le nouveau touareg devient une voiture plus esthétique, plus moderne et plus audacieuse d'autant qu'elle partage quasiment la même plateforme que ces cousines Audi Q7, Porsche Cayenne, Bentley Bentayga et la Lamborghini Urus. De l'extérieur, la voiture se veut tellement rassurante que pas moins de **256 LED** ont été nécessaires dans l'adaptation du faisceau pour éviter l'éblouissement des usagers. La ligne gagne suffisamment en dynamisme avec des proportions favorisant un nouveau Touareg plus large de **44 mm** (1,984 m), plus long de **77 mm** soit 4,878 m en longueur et un peu plus bas (**-7 mm** pour une hauteur finale de 1,702 m). Sur la balance, **1.990kg** revendiquent le poids du

monstre malgré les 106 kg en moins par rapport à la version précédente. Cette diminution de poids est possible notamment grâce à de nombreux panneaux de carrosserie en aluminium et une structure en acier allégés.

## À BORD, LE TOUAREG INAUGURE UNE EXPÉRIENCE DIGITALE UNIQUE ET IMPRESSIONNANTE

L'habitacle du nouveau venu a été totalement repensé proposant une planche de bord digne d'un cockpit d'avion. L'écran du bloc d'instrumentation de 12 pouces appelé d'ailleurs « **i-cockpit** » fusionne désormais l'écran multimédia de 15 pouces pour former une gigantesque dalle incurvée baptisée « **Innovision Cockpit** ». Il n'y a pas beaucoup de premium qui proposent mieux. Au final, cette dalle d'écran devient le point de commandement central du véhicule avec une rareté absolue de boutons physiques. Nous avons particulièrement apprécié « **vision night** », le système de vision nocturne qui propose les images en temps réel des caméras embarquées pour une sécurité maximale. Plus aucun alibi pour les conducteurs moins vigilants au volant.

## LE CONFORT ET LE LUXE COMME CHEVAUX DE BATAILLE

Cette troisième génération de Touareg arbore fièrement deux autres nouveautés importantes dont la première reste le système de stabilisation active du roulis issu de la Audi SQ7. Deuxième nouveauté, la voiture adopte le système des roues arrières-directrices empruntées également chez Audi Q7 et Porsche Cayenne. Cet ensemble d'outils permet une agilité plus que certaine sur les routes. Côté moteur, le Touareg propose déjà deux V6 Diesel de 3.0 TDI de 231 et 286 ch. Dans quelques mois, Volkswagen assure l'arrivée d'un moteur essence 3.0 TSI de 340 ch et plus tard un gros diesel V8 TDI de 420 ch. Pour notre version de trajet, le 3.0 TDI de 286 ch, une consommation mixte de 6,9l/100km est nécessaire et le 0 à 100 est atteint en 6,1 secondes. On ne peut pas demander mieux en termes de capacités à un monstre de 2 tonnes mis sur route, guidé par une nouvelle boîte à vitesse automatique de ZF. Dans tous les cas, il y a déjà un Touareg disponible dès 66.000€ taxes incluses pour des budgets légers. La nôtre, la full-équipée était à 101.000€. ■



### LES PLUS

- Système multimédia
- Voiture vraiment premium
- Comportement routier
- Consommation modérée
- Confort et innovation

### LES MOINS

- Voiture un peu lourde
- Boîte parfois moins réactive
- Absence de 7 places
- Assistances de conduite intrusives
- Qualité médiocre des images de la caméra arrière



## PREMIÈRE DE LA DS3 CROSSBACK À BRUXELLES

Citadin par naissance et voyageur dans l'âme, DS 3 CROSSBACK étrenne la toute dernière évolution du moteur essence PureTech 155ch couplé à la boîte automatique à 8 rapports. Deux autres PureTech de 130 et de 100ch complètent l'offre essence compatible avec les dernières réglementations Euro 6.3. Une motorisation diesel Euro 6.2 BlueHDi de 100ch sera également disponible dès le lancement.



### Charles Peugeot

CEO DS Automobiles Belgique et Luxembourg

« Pour le reveal de DS 3 Crossback à Bruxelles, nous avons voulu un lieu exceptionnel qui se mariait parfaitement avec l'élégance et le luxe de notre Marque; la Villa Empain. Cette soirée marquait également la naissance de notre réseau DS. Nous avons actuellement 17 DS Stores en Belgique et Luxembourg, avec leur univers du raffinement et savoir-faire à la française. Nous sommes heureux de vous annoncer que la toute nouvelle DS 3 Crossback sera en **première belge** au salon de Bruxelles qui ouvre ses portes pour le grand public à partir du 19 janvier 2019. »



## MOTORISATION ÉLECTRIQUE PERFORMANTE

100% électrique, 100% thermique, zéro compromis sur le style et les prestations, la DS 3 CROSSBACK est le rêve d'une voiture électrique au style audacieux qui est devenu réalité. Dès la fin de 2019, une motorisation 100 % électrique performante avec à la clé 300 kilomètres d'autonomie en cycle WLTP, soit 450 kilomètres en cycle NEDC. La DS 3 CROSSBACK offre la possibilité de recharger 80% de la batterie en 30 minutes. À cette performance s'ajoute celle d'une habitabilité préservée grâce à l'intégration astucieuse de la batterie sous la plateforme et d'un plaisir de conduite souple et dynamique digne d'une DS.

## UN DESIGN PUISSANT ET SCULPTURAL

DS 3 CROSSBACK fait le choix de technologies spectaculaires : projecteurs DS MATRIX LED VISION, poignées de porte affleurantes se déployant automatiquement, poste de conduite entièrement numérique, Un avant-gardisme qui va de pair avec sa richesse d'équipements de sécurité, d'aides à la conduite, avec un confort feutré et une acoustique sans précédent. A l'avant, la calandre emblématique DS WINGS ciselée et sculptée, les feux diurnes à LED verticaux au motif point perle et les optiques étirés DS MATRIX LED VISION expriment modernité et performance, une impression renforcée par son capot horizontal aux modelés généreux.



## SÉCURITÉ DE HAUT NIVEAU

Parce que la sécurité ne se négocie pas, DS 3 CROSSBACK propose des équipements à la pointe, dont le freinage d'urgence (Active Safety Brake) détectant les piétons et les cyclistes, de jour comme de nuit. Une réelle nouveauté dans le segment.



## PERSONNALISATION

### « DS3 CROSSBACK » À MOI

Tout commence à l'extérieur : **10 thèmes de jantes**, 10 teintes de caisse dont le nouveau Bleu Millenium du dream-car DS X E-TENSE et 3 couleurs de pavillon constituent le socle de personnalisation du véhicule. A la clé, un grand choix de combinaisons pour des typages très personnalisés. Le point d'orgue de cette personnalisation se situe dans les 5 Inspirations DS - DS MONTMARTRE, DS BASTILLE, DS PERFORMANCE Line, DS RIVOLI, DS OPERA ainsi que dans l'inspiration exclusive de l'Édition Limitée de lancement " **La Première** ".



# David PAQUES

PR & Communication Manager chez INFINITI France & Belux

---



**Dotée désormais d'un système de conduite semi-autonome, la nouvelle Infiniti restylée débarque sur nos routes avec une planche de bord revue. A l'extérieur de la voiture, on distingue aisément les feux redessinés tandis que sous le capot rien ne change, du moins pour les moteurs 2.2 litres turbodiesel de 170ch.**

### **Dites-nous ce qui change fondamentalement sur la nouvelle Q50 de chez Infiniti**

Cette nouvelle Q50 bénéficie de fines retouches esthétiques qui renforcent l'élégance et la sportivité du modèle ? notamment avec le nouveau design de la calandre à double arche exclusive INFINITI. Les designers ont également retravaillé le regard des projecteurs avant, ainsi que le design des feux arrière à LED, dérivé du coupé sport Q60. Le style intérieur a lui aussi été revu pour offrir encore plus de raffinement. Le modèle franchit d'ailleurs un nouveau cap en la matière, notamment grâce à l'utilisation de nouveaux matériaux typés cuir sur le tableau de bord, avec double surpiqûres haut de gamme. La Q50 accueille également un nouveau volant et un nouveau levier de vitesse. L'offre a quant à elle été repensée pour permettre une plus grande différenciation entre les modèles.

### **Comment se porte aujourd'hui la marque, 1 an après la nouvelle génération de Q50, l'Infiniti la plus vendue au monde ?**

Depuis son lancement en Europe il y a dix ans, INFINITI s'est peu à peu imposée comme une proposition attractive et différenciante sur le marché du premium. Aujourd'hui, la marque est à un carrefour. La gamme de produit telle que nous la connaissons va évoluer. Nous allons tout d'abord nous désengager petit à petit du diesel, pour nous appuyer rapidement sur une offre alternative en matière de motorisation thermique, puis à moyen terme, basculer vers l'électrification de nos produits. La marque est donc aujourd'hui installée. Il nous faut désormais accompagner cette transition.

### **Les bruits de couloirs font état du retrait d'Infiniti des marchés européens. Est-ce la raison de vos absences sur les salons européens cette année?**

Pas du tout. La marque continue d'investir de manière globale et entend bien s'appuyer sur l'Europe dans les prochaines années. La présence ou non d'une marque automobile sur les grands salons internationaux est une équation à laquelle tous les constructeurs sont confrontés. Pas uniquement INFINITI. Et la plupart des marques ne se cantonnent plus aux simples événements automobiles. Nous concernant, c'était un arbitrage qui correspondait à une période donnée. Nous étions du reste présents récemment au Mondial de l'Automobile de Paris avec le concept « Project Black S ». Nous continuerons d'être présents sur les grands salons à travers le monde quand cela s'avèrera pertinent au regard de notre cycle produit. Et à ce niveau, INFINITI ne sera pas en reste dans les prochains mois. L'an prochain, en effet, nous lancerons en Europe notre nouveau SUV QX50 avec le bloc révolutionnaire VC-T, le premier moteur essence à taux de compression variable au monde. La marque entamera ensuite l'électrification de sa gamme. A partir de 2021, tous les nouveaux modèles INFINITI seront électrifiés. C'est-à-dire soit 100 % électriques, soit bénéficiant de la technologie e-POWER exclusive d'INFINITI, qui s'appuie sur un petit moteur à essence chargeant une batterie à haut rendement.

### **Vous avez été le premier constructeur à proposer un volant dépourvu de crémaillère: c'est-à-dire que le volant est lié aux pneus par une direction électronique. Quels sont les retours par rapport à cette exclusivité sur la nouvelle Q50 ?**

Les retours sont très bons. L'extrême majorité des utilisateurs est convaincue par cette direction « by-wire ». L'INFINITI Q50 est d'ailleurs équipée de la 2ème génération de cette direction sans liaison mécanique, qui effectue plus de 1000 calculs à la seconde. C'est ce que nous appelons Direct Adaptive Steering (DAS). C'est assez symptomatique de ce qu'est INFINITI. La philosophie de la marque est d'innover, casser les codes et mettre l'humain au centre. Dans toutes les technologies que nous développons, il faut qu'il y ait un avantage certain pour les occupants. Une démonstration de technologies dont personne ne se sert n'aurait que très peu d'intérêt. Donc la marque n'hésite pas à explorer des nouvelles manières de penser ses produits pour le plus grand bénéfice de ses clients. Avec ce système DAS, le conducteur gagne clairement en confort, notamment parce que la technologie filtre toutes les imperfections de la route. Et cela permet également de gagner du poids, ce qui a, in fine, un impact positif sur la consommation de carburant. C'est exactement le même leitmotiv qui a gouverné le développement de notre récent Project Black S, qui intègre des technologies issues de la Formule 1. Ce prototype très abouti intégrait ainsi un système de freinage « by-wire ».

### **L'intérieur de la nouvelle Q50 ressemble beaucoup à celle de la Q60 Coupé. Votre volonté est-elle de rendre plus cohérent les lignes entre tous les modèles de la marque ? comme les allemandes ?**

Il y a forcément un besoin de retrouver l'ADN de la marque dans chaque véhicule INFINITI. Il y a donc naturellement un lien stylistique qui rassemble tous les modèles. C'est la partie la plus visible et la plus facilement identifiable. Au sujet de la relation entre Q50 et Q60, la donne est un peu différente. Les deux modèles partagent, en effet, la même base technique. La Q50 prenant le rôle de berline haut de gamme traditionnelle et Q60 celui de Coupé sportif. La carrosserie et la philosophie des modèles diffèrent, mais sous leur robe, il y a énormément de pièces et de technologies communes.

### **Pour vous, quels sont les points faibles de la nouvelle Q50 ?**

Son unique point d'amélioration potentiel, c'est sans doute sa notoriété. Comme tous les modèles de la marque, la Q50 est un véhicule qui jouit d'une très belle côte de satisfaction auprès de ses utilisateurs. Et le taux de conversion des vendeurs en concession est parmi les plus élevés du marché. Une fois que l'on découvre la marque, on adhère. Il nous faut donc faire connaître davantage la philosophie et les produits d'INFINITI. En termes de style, d'abord, mais aussi en confort d'utilisation ou en coût de détention. L'INFINITI Q50 a été plébiscitée par les flottes et les véhicules de transport. Ce n'est pas anodin. La Q50 affiche un style qui tranche avec la concurrence et propose tout ce qu'on peut attendre d'un véhicule de ce segment, sans oublier trois ans de garantie. Le supplément d'âme en plus. ■

Plus d'informations et images sur :  
[www.brusselsroads.be](http://www.brusselsroads.be)



PEUGEOT 5008

## LE SUV PEUGEOT 5008 GT LINE : UNE BIEN BELLE RÉUSSITE !

**Avec une planche de bord identique à la 3008, son petit frère, la nouvelle Peugeot 5008 devient plus longue de 11 cm que l'ancienne génération.**

**C'est vrai que les formes deviennent de plus en plus inspirantes en matière de mensurations pour la française et c'est peut-être pour cela qu'elle fait partie des SUVs les plus vendus du moment.**

### L'ÉLÉGANCE FRANÇAISE PAR EXCELLENCE...

**NOUS** avons eu le plaisir de tester le SUV Peugeot 5008 GT Line 180 CV BlueHDi. Son **esthétique extérieure** contemporaine est particulièrement raffinée. Elle propose ainsi une calandre à damiers, des projecteurs LED à l'avant et trois griffes à l'arrière, un toit Black Diamond, des élargisseurs d'aile et des jantes sportives Boston, qui lui confèrent sa silhouette élancée, dynamique.

À l'intérieur, nous évoluons dans un environnement luxueux, composé de bois, d'alcantara ou de cuir surpiqué, de chromes acier satiné et des dernières technologies en matière de connectivité, de multimédia. La modularité est également remarquable et sera fort appréciée par les globe-trotters ou les familles plus nombreuses (v. 7 places). Le coffre présente un volume intéressant de 780 dm<sup>3</sup> (en v. 5 places), qui augmente



très considérablement une fois les sièges arrière tout à fait rabattus à plat. Vous pourriez même emporter des objets jusqu'à 3,2 m de long, le siège passager positionné en mode tablette !

**Côté agrément de conduite ?** Le moteur diesel de 180 CV et de 400 Nm de couple se montre sportif, performant et sobre. Aucun problème de reprise ni de lenteur de la boîte de vitesses. Le confort acoustique et la souplesse de la suspension nous ont également séduit. Bref, vous l'avez compris, le SUV Peugeot 5008 GT Line est une **belle réussite !** ■

#### LES PLUS

- Ligne contemporaine
- Bon rapport entre dimensions du véhicule et espace intérieur
- Moteur performant
- Consommation raisonnable
- Qualité des équipements et options

#### LES MOINS

- Moteur diesel un peu bruyant à bas régime
- Prix : à partir de 40.162 € TTC
- Roue de secours en option
- Absence de transmission intégrale
- Diamètre de braquage en ville

MERCEDES G500

# GROSSE MISE À JOUR APRÈS 38 ANS DE RÈGNE



**Ayant conservé la même plateforme de 1979 à 2017, la nouvelle classe G, voiture iconique, aussi particulière que décalée reste fidèle à son caractère et propose un comportement routier exceptionnel pour sa version 2018.**

**L**une des rares voitures n'ayant jamais cessé de défier les lois de la gravité, la Mercedes G500 est réellement un monstre robuste capable de grimper et de descendre des pentes quelque soit l'embuscade présente sur sa route. Même silhouette rectangulaire, même profil atypique, optiques arrondies, poignées de portes à bouton poussoir, cette génération 2018 repose sur une nouvelle plate-forme développée par AMG. La G500 affiche un **gabarit baroudeur**,

**plus important** que son aîné, mais aussi plus léger de 170kg car les ingénieurs de la marque à étoile ont recouru à davantage de matériaux légers. Seuls les passionnés les plus attentifs reconnaîtrons les "quelques" différences de la mise à jour car l'ADN G500 demeure. Toutefois, la signature lumineuse des optiques à LED, ou encore la découpe des portières un peu différente démontre l'originalité de cette ultime mise à jour après 38 ans.

**LES PLUS**

- Tradition respectée
- Caractère atypique
- Technologies embarquées
- Confort de route
- Véritable 4x4

**LES MOINS**

- Consommation élevée
- Vision périphérique
- Freinage
- Tarifs élevés



**CÔTÉ MOTEUR**

On constate beaucoup d'évolution technique sur ce dernier modèle avec un châssis associé à un train avant, avec suspension à double triangulation. À

l'arrière, on retrouve toujours un essieu rigide. On comprend aisément que l'ensemble des modifications a été fait dans le but d'améliorer le confort et la polyvalence du véhicule et ainsi de le rendre nettement moins rustique. Disponible avec seulement deux versions essence V8 à son lancement, le nouveau venu reprend le moteur 4.0 biturbo de 422ch. Pour les plus nécessaires, il a été prévu la version AMG, soit le G63 qui développe 585 ch à 800 Nm. Dans l'habitacle, les équipements intérieurs sont quasiment classiques à ceux développés habituellement chez Mercedes tandis que les tarifs commencent aux environs de 110.000€.

---

www.enjeux.tv

Démocratie participative  
Éducation Monde  
Climat ENJEUX  
Diversité  
TÉLÉVISION Europe  
Santé

Emploi des Jeunes Migration  
Culture Numérique Mobilité Afrique  
Élections Investigation Sport

Avenue Louise 65  
1050 Bruxelles  
Tél. 02.535.78.11

[info@enjeux.tv](mailto:info@enjeux.tv)





  
**DIPLOSTOCK**

Stock cars at your authorized dealer



**TROUVEZ EN UN CLIC VOTRE  
VOITURE DE STOCK AUX  
MEILLEURES CONDITIONS !**

**[www.diplostock.be](http://www.diplostock.be)**